

TECHNISCHE HINWEISE H&R FAHRWERKSPROGRAMM

6	Fahrzeuge nur an der Vorderachse höhenverstellbar
12	Das Mass der Tieferlegung reduziert sich um das Mass der werkseitigen Tieferlegung
13	Bei Verwendung serienmässiger Rad-Reifenkombinationen (teilweise auch bei Alufelgen) sind Distanzscheiben erforderlich
17	Gewindefahrwerk höhenverstellbar im Bereich der TÜV geprüften Werte
18	Nur für Fahrzeuge mit PASM. An der Kerbscheibe für die VA, die Nase wegfeilen oder neue Original Porsche Scheibe mit runder Bohrung verwenden. Dämpferkabel nach Isolieren der Steckerverbindung geeignet befestigen. Nach Umbau des Fahrwerks muss eine Neuprogrammierung des Steuergerätes (auf Fahrzeuge ohne PASM) erfolgen
23	Die Original-Federbeine der VA sind im Austausch vorab anzuliefern, ohne Anbauteile wie z.B. Radlager, Radnaben, Dämpferpatronen, Ankerbleche usw. Ist diese Demontage nicht vorab erfolgt oder sind Beschädigungen wie z.B. abgerissene Schrauben am Federbein vorhanden, werden die Federbeine wieder zurückgeschickt oder ein Aufpreis berechnet. Bei Vorablieferung der Fahrwerke inkl. Federbeine durch H&R wird ein Aufpreis (Pfand) von CHF 300 bis CHF 1400 pro Stück (je nach Ausführung) berechnet
24	Bei Fahrzeugen mit Schlechtwegfahrwerk beträgt die Tieferlegung ca. 15-20 mm mehr, da diese Fahrzeuge ab Werk bereits entsprechend höher stehen. Zu beachten: Eignungserklärung nur gültig für eine Tieferlegung von maximal 40 mm
26	Bei Fahrzeugen der VW Golf 4 Plattform 2WD (Golf, Bora, A3, Beetle, Leon, Toledo, Octavia) kann es bereits ab einer Tieferlegung von ca. 30 mm zum Kontakt zwischen Antriebswelle und Stabilisator kommen. In diesem Fall muss der H&R Stabilisator 33525-1 verbaut werden. Bei grösserer Tieferlegung ab 35 mm (z.B. Cup Kit + Gewindefahrwerke) ist dieser Stabilisator-Wechsel Pflicht
32	Je nach Motorisierung, Getriebe, Ausstattung und Toleranzen des Fahrzeuges kann die Tieferlegung um einige mm von den angegebenen Werten abweichen
33	Das Fahrwerk ist eine sehr tiefe Version, dieses bitte vor dem Kauf bedenken
34	Wenn das vom TÜV vorgeschriebene Einstellmass unterschritten wird, kann es zum Kontakt der Antriebswelle mit dem Rahmen bzw. der Karosserie kommen
35	Um an der Hinterachse (bei VW Bus T4, MB M-Klasse, Ford Maverick, Mitsubishi Pajero, Nissan Terrano an der Vorderachse) eine Tieferlegung zu erreichen, müssen die serienmässigen Drehstäbe verstellt werden
41	Bei Bestellung inkl. Federbeine sind diese nur für 2.0l 16V, Radlagerdurchmesser 72 mm und ABS-Halter. Es müssen auch grundsätzlich solche Federbeine wieder zur Gutschrift angeliefert werden. Bei Fahrzeugen mit kleineren oder grösseren Radlagern (z.B. Radlagerdurchmesser 64 mm, 66 mm, 74 mm) müssen die Federbeine vorab angeliefert werden
42	Bei Bestellung inkl. Federbeine sind diese nur für Polo B, können aber auch in einen Polo A verbaut werden. Es müssen aber grundsätzlich Federbeine für Polo B wieder zur Gutschrift angeliefert werden

43	Für die ordnungsgemässe Funktion des Fahrwerkes muss die hintere originale Drehstabfederung ausgebaut werden. Ein Bericht zur Betriebsfestigkeitsuntersuchung der geänderten Hinterachsfederung liegt vor
44	Es müssen die Originalfederbeine der Vorder- und Hinterachse vorab angeliefert werden
45	Bei Bestellung inkl. Federbeine bitte vorab angeben, ob Federbein mit oder ohne Stabhalter und ob Bohrungen der Federbeinaufnahme Achsschenkel 12 mm oder 14 mm
48	Die Pendelstütze für die Stabilisator-Anlenkung ist an der Vorderachse um 60 mm zu kürzen bzw. die Pendelstütze der Hinterachse-Toyota-Nr. 48830 17050 - zu verbauen
49	Hintere, obere Federauflage Nr. 4DO-512-297-G verwenden, falls nicht serienmässig verbaut
64	Bei Ersatzteilbestellung der HA-Dämpfer bitte vorab angeben ob HA-Dämpfer mit einteiliger Feder oder mit Doppelfedersystem
65	Die angegebenen Tieferlegungen wurden an den jeweiligen Prüffahrzeugen ermittelt. Bitte beachten Sie, dass die maximale Tieferlegung nicht bei jedem Fahrzeug erreicht werden kann. Siehe hierzu Auflage und Hinweise im Teilegutachten und die technischen Hinweise Fahrwerksprogramm 12, 17, 32
66	Prüfen Sie vor der Bestellung die obere VA-Dämpferbefestigung an der Karosserie (s. Abbildung)
68	Ist das Fahrzeug mit einer Doppelblattfeder ausgerüstet, muss auf die Einblattfeder (VW-org. Teile Nr. 2K3511151E / wahlweise 2K5511151E für Maxi oder 2K0511151N für Caddy, Caddy Life) umgebaut werden
74	In einzelnen Fällen kann auch bei Fahrzeugen nach dem Facelift 2010 (10. Stelle Fahrgestellnummer ist "B") an der Vorderachse in der Serie ein langer Befestigungsstift mit entsprechendem Stützlager verbaut sein. Hier passt dann nur das Achsbein von 29170-1 und -2. Prüfen Sie deshalb bitte bei jedem Facelift Modell vor Einbau die Länge der oberen Befestigung des Original-VA Dämpfers: Gewindefahrwerk 29170-1, -2: Stift 75 mm "lang"; vorderer Dämpfer 22 15 452-1/1 Gewindefahrwerk 29170-3, -4: Stift 45 mm, "kurz", vorderer Dämpfer 22 15 452-2/1
75	Der Einbau des Fahrwerkes ist bei Fahrzeugen mit elektronischer Stossdämpferregelung (DCC, Magnetic Ride etc.) nur in einer entsprechenden Marken-Fachwerkstatt zulässig. Die Anzeige der elektronischen Stossdämpferregelung im Display ist zu deaktivieren
78	Schäden, die durch nicht eingehaltene Gutachten-Einstellmasse hervorgerufen werden, sind selbst verschuldet und werden nicht übernommen bzw. erstattet
79	Der Mindestabstand zwischen Räder/Reifen und Fahrwerks-/ Karosseriebauteilen darf 5 mm nicht unterschreiten. Der Abstand ist mittels Spurverbreiterungen und/oder fachgerechter Bearbeitung der Karosserie wieder herzustellen