AUDI Q2 - LOWTEC COMP GEWINDEFAHRWERK (0-70|20-70)



Artikelnummer: LOW-0282591_1166_GA

AUDI Q2 - LOWTEC COMP GEWINDEFAHRWERK (0-70|20-70)

Hersteller: LOWTEC

Preis: CHF899.00 inkl. MWST. (CHF831.64 8.1 % MWST sind im Preis enthalten)

Preis beinhaltet ein Lowtec COMP Gewindefahrwerk für:

- Audi Q2
- Baujahr: 2016 -
- Motorisierung(en): Frontantrieb | ohne Quattro
- Maximal zulässige Achslast Vorderachse: --
- Maximal zulässige Achslast Hinterachse: --
- Tieferlegung Vorderachse: 0-70mm | MegaLow: 70-140mm
- Tieferlegung Hinterachse: 20-70mm | MegaLow: 50-110mm
- Artikel #: 0282591

Informationen, Hinweise & Anmerkungen

- Lieferung erfolgt inklusive CH-Eigungserklärung für eine problemlose Eintragung im Fahrzeugausweis (Max. 40mm)
- Hinterachs-Federn mit höhenverstellbarer Gewindebuchse
- Stabilisator-Koppelstangen sind im Lieferumfang enthalten
- Dom-Wälzlager vorne sind im Lieferumfang enthalten
- Nur für Modelle mit Mehrlenker Hinterachse (vor dem Kauf zu prüfen)

Generelle Information zu Lowtec Sport- und Gewindefahrwerken: Bei Fahrzeugen mit serienmässiger elektronischer Dämpferregelung ist der Einbau eines Lowtec Sport- oder Gewindefahrwerks nur mit einem geeigneten Stilllegungssatz möglich. Der Stilllegungssatz ist nicht im Lieferumfang enthalten.

Die angegebenen Tieferlegungswerte beziehen sich auf Fahrzeuge im Neuzustand mit Serienfahrwerk. Bei Fahrzeugen mit einem werkseitigen Sportfahrwerk (z. B. Audi S-Line, BMW M Sportfahrwerk, Mercedes AMG-Line, Hyundai N-Line, VW R-Line, Ford ST-Line, usw.) fällt die tatsächliche Tieferlegung entsprechend geringer aus.

Bei Gewindefahrwerken geben die angegebenen Tieferlegungswerte den ungefähren Einstellbereich zwischen minimaler und maximaler Tieferlegung an und gelten für die gesamte Typenreihe. Je nach Fahrzeugmodell und -ausführung können die tatsächlich erreichbaren Werte daher abweichen.

Beispiel: Eine angegebene Tieferlegung von 0-60 mm kann bei einer Fahrzeugvariante einen tatsächlichen Einstellbereich von 0-50 mm und bei einer anderen 10-60 mm bedeuten.