BMW M4 CS - FLAP CONTROL AUSPUFF KLAPPENSTEUERUNG



Artikelnummer: ART-108969

BMW M4 CS - FLAP CONTROL AUSPUFF KLAPPENSTEUERUNG

Hersteller: STAG

Preis: CHF349.00 inkl. MWST. (CHF322.85 8.1 % MWST sind im Preis enthalten)

Auspuff Klappensteuerung für Serienauspuffklappe
BMW M4 CS Coupe F82

- BMW M4 CS
- Baujahr: 07.2017 - 06.2018
- Zyl: R6
- Hubraum: 2979ccm
- PS/kW: 460/338

Mit der FlapControl können Sie die serienmässig verbaute Auspuffklappe Ihres Fahrzeugs manuell öffnen und schliessen.
Die Steuerung erfolgt über die mitgelieferte Funkfernbedienung.
Es ist kein Eingriff in das Fahrzeugsystem erforderlich.

Kraftvoller Motorsound vom Start an oder ruhiger Auspuff auf der Autobahn, das können Sie mit dieser Klappensteuerung selbst festlegen. Mit einfachen Handgriffen entsteht eine Auspuff Klappenanlage. Ist Ihnen der Sportauspuff in manchen Situationen zu laut, schliessen Sie die Klappe einfach mit der Fernbedienung.

Die im Fahrzeug verbaute Auspuffklappe wird ab Werk vom Motorsteuergerät des Fahrzeugs gesteuert. Wann die Klappe geöffnet und geschlossen wird, hängt von vielen Faktoren ab.

Die Auswahl des Fahrprogramm (Comfort oder Sport), aber auch Geschwindigkeit, Drehzahl, Gang, Temperatur, usw. bestimmen die Regelung der Auspuffklappe. Fahrzeughersteller rüsten Autos mit Auspuffklappen aus um Klang, Lautstärke und Abgasstrom zu steuern.

Die vom Fahrzeughersteller eingebauten Schalter für Fahrprogramme oder Taster für Auspuffklappen sind niemals dauerhaft zu 100% geöffnet oder geschlossen, sondern werden ständig über die Fahrzeugparameter geprüft und gesteuert.

Hier setzt unsere Klappensteuerung an, diese hat je nach Variante zwei oder drei Tasten und steuert zu 100% den jeweiligen Zustand.

FlapControl ist für Fahrzeuge mit Unterdruck und elektrisch gesteuerte Auspuffklappe geeignet.

Das kleine Zusatzsteuergerät finde Platz im Fahrzeuginnenraum oder außen. Die Diagnosefähigkeit bleibt voll erhalten, keine Motorkontrollleuchte.

Bitte beachten Sie Grundsätzlich auch zum Thema Einsatzzwecke, Klang und Lautstärke unsere FAQ.
Das Thema ist sehr umfangreich und wir beraten Sie gerne wenn Sie noch Fragen haben.

Modi

AUF (Sportmodus)
Über die Funktion AUF ist die Auspuffklappe zu 100% geöffnet. D.h. zu jeder Zeit und solange bis Sie eine Änderung per Fernbedienung ansteuern. Unabhängig von Drehzahl oder Geschwindigkeit. Das Fahrzeugseitige Signal, das die Auspuffklappe steuert, wird in diesem Modus wirkungslos. Die Fahrzeugseitigen Tasten für Fahrmodi bleiben bis auf die Ansteuerung der Auspuffklappe erhalten.

SERIE (Serienmodus)
Im Modus SERIE verhält sich das Fahrzeug, wie es der Name schon sagt, wie im bei Serienmäßigen Fahrzeug ohne Änderungen. Die Klappensteuerung ist quasi unsichtbar, als wäre sie nicht verbaut. Das Fahrzeug regelt alle Systeme inkl. Auspuffklappe wie vor dem Einbau der Klappensteuerung.

ZU (Komfortmodus)
Die Funktion ZU schliesst die Auspuffklappe zu 100% so lange bis Sie eine andere Funktion einstellen. Durch das Schließen der

BMW M4 CS - FLAP CONTROL AUSPUFF KLAPPENSTEUERUNG

Auspuffklappe verringern sich die Geräuschemissionen. In diesem Modus haben Drehzahl, Geschwindigkeit, Motorlast oder ähnliche Faktoren keinen Einfluss auf die Stellung der Auspuffklappe. Bitte beachten Sie das Sie damit dauerhafte Schäden am Fahrzeug verursachen können.

Startmodus

Der Startmodus legt fest, wie sich Klappensteuerung beim Starten des Motors verhalten soll. Wenn das Fahrzeug beispielsweise geparkt oder über Nacht abgestellt wird, wird danach beim Starten des Motors der Startmodus aktiviert. Die BASIC Variante hat den Startmodus fest vorgeben, Sie können bei der Bestellung zwischen AUF oder SERIE wählen.
Bei der PLUS Variante haben Sie die Möglichkeit den Startmodus selbst per Fernbedienung einzustellen.
Ebenfalls haben Sie bei der PLUS Variante die Funktion Memory. Hier wird der Startmodus automatisch auf den Zustand gesetzt mit dem das Fahrzeug abgestellt wurde und startet dann entsprechend gleich.

Memory Funktion

Nur PLUS Varianten. Bei der Memory Funktion merkt sich die Klappensteuerung den Modus der zuletzt einstellt war.
Wenn das Fahrzeug dann nach dem Abstellen neu gestartet wird, ist der zuletzt eingestellt Modus wieder aktiviert.

Daten:

- Abmessungen: 80 x 89 x 47 mm
- Gehäusematerial: Polycarbonat grau
- Temperaturbereich: -30 °C bis +80 °C
- Frequenz: 433MHz
- Zulassung: kein TÜV, keine ABE
- Einstell-Modi: AUF, SERIE oder ZU (je nach Variante)
- Zuleitung: 1.2m
- Diagnosefähig: JA
- Anschluss: Steck- oder Schraubverbindungen
- Einfach zu installieren
- Microprozessor gesteuert
- Kompatible mit Original-, Sport-,Performance oder modifizierten Schalldämpfern
- Qualitätskomponenten
- Made in Germany
- Industrielle Fertigung
- Elegante Fernbedienung
- Robustes Gehäuse

Lieferumfang:

- Steuergerät inkl. Kabelsatz
- Funk-Fernbediendung 433MHz
- Befestigungsmaterial
- Einbau- und Konfigurationsanleitung

Das Angebot bezieht sich auf eine Klappensteuerung pro Fahrzeug des oben aufgeführten Typs. Unter Berücksichtigung wie die Auspuffklappe des Fahrzeugs gesteuert wird und wie viele Klappen es hat. Es wird also immer nur eine Steuerung pro Fahrzeug benötigt.

Sicherheitshinweise:

- Einbau nur durch Elektronik oder Mechatronik Fachkräfte durchführen lassen.
- Vor Installation oder öffnen des Gehäuses Spannungsfrei schalten.
- Die Steuerung ist für Motorsport und Showzwecke konzipiert, keine Zulassung für den Strassenverkehr, kein TÜV oder ABE Gutachten.
- Benutzung auf eigene Gefahr, keine Haftung für Schäden.
- Falsch eingestellte Steuerungen können zu Schäden am Motor oder Fahrzeug führen (z.B. geschlossene Klappe bei Volllast).
- Bitte beachten Sie die Sauberkeit, Unversehrtheit und den korrekten Sitz der Dichtungen am Steuergerät beim Einbau