VW CC - COMBINÉS FILETÉS DDC KW (10-50|15-45)



Article: KW-GFW-39080018_k782_CC

VW CC - COMBINÉS FILETÉS DDC KW (10-50|15-45)

Fabricant: KW AUTOMOTIVE

Prix: CHF3849.00 TTC (CHF3560.59 Hors Taxes)

Prix composé d'un kit de Combinés Filetés DDC - ECU de KW:

- VW CC
- Année: 11.2011 - 12.2016
- Motorisation(s): 2.0 TDI 100kW | 1.8 TSI 112kW | 2.0 TDI 130kW | 1.4 TSI 118kW | 2.0 TDI 110kW | 1.4 TSI 110kW | 2.0 TDI 125kW | 1.8 TSI 118kW | 2.0 TDI 103kW | 2.0 TSI 155kW | 2.0 TSI 147kW
- Rabaissement avant: 10-50mm
- Rabaissement arrière: 15-45mm
- Poid maxi sur l'essieu avant: 1110Kg
- Poid maxi sur l'essieu arrière: 1150Kg
- EAN-Code: 4250580407119
- # d'Article: 39080018

- Réglage de l'amortissement: Compression et détente
- Matériel: Acier Inox
- Setup: Confort | Sport
- Version: DDC - ECU

Informations & remarques (impératif de respecter):

- Homologation Suisse pour l'inscription dans le permis de circulation y comprise (carte grise) (Max. 40mm)
- EAv+EAr réglabe en hauteur: AV suspension filetée, EAr ressorts avec réglage de hauteur + amortisseur | au véhicule avec électronique. l'amortisseur est le contrôle pour lui permettre (taux de hard-fermeture KW sur demande) | Uniquement véhicule avec diamètre 54.6mm à l'amortisseur avant

KW combinés filetés DDC VW CC

Les combinés filetés DDC KW # 39080018 permettent le rabaissement de votre voiture VW CC et un réglage électronique de la hauteur de caisse, grâce à l'électronique d'origine ou à l'application iSuspension de KW (selon version).

Avec un nombre croissant de véhicules équipés de suspensions électroniques et pilotées, KW a développé une gamme de combinés filetés DDC qui remplacent ces suspensions pilotées. Les amortisseurs s'installent en lieu et place de ceux d'origine et se connectent au faisceau déjà présent. Plus aucun compromis n'est nécessaire entre rabaissement et suspension pilotée!

Avec une grande expérience dans les combinés filetés, KW propose un produit de très haute qualité: les combinés KW DDC sont faits d'acier inoxydable pour une durée de vie maximale. Le filetage trapézoïdal et les bagues de réglage en composite garantissent un réglage facile des combinés KW à vie grâce à des matériaux qui repoussent la saleté et la rouille. Les KW DDC font l'objet de tests en conditions réelles et sont livrés avec une documention complète et précise adaptée à votre véhicule. Ils sont disponibles en version Plug&Play ou ECU (Electronic Control Unit) c'est à dire pilotables depuis une application smartphone dédiée

En option sur les kits KW DDC ECU: Contrôle d'amortissementvia iPhone, iPod ou iPad. Avec l'application DDC vous pouvez également enregistrer jusqu'à cinq configurations personnalisées programmées par vous-même et partager les avec vos amis via e-mail. Un réglage amortisseur variable de 0% (maximum de confort) jusqu' à 100% (maximum de Sport) ainsi qu'un setup séparé entre l'avant et l'arrière sont possibles et seront transmis via l'iPhone en quelques millisecondes aux amortisseurs. Pour la communication entre l'iPhone et l'unité de contrôle KW DDC, un module KW DDC W-LAN est nécessaire. L'application KW

VW CC - COMBINÉS FILETÉS DDC KW (10-50|15-45)

DDC APP est disponible gratuitement sur l'App Store

- Combinés réglables en hauteur avec compression et détente réglables électroniquement
- Pilotage via système d'origine ou app KW iSuspension
- Développés sur le Nürburgring
- Fabriqué de haute qualité

VW CC - COMBINÉS FILETÉS DDC KW (10-50|15-45)