VW CC - KW DDC - PLUG & PLAY GEWINDEFAHRWERK (10-50|15-45)



Artikelnummer: KW-GFW-39080005_k780_CC

VW CC - KW DDC - PLUG & PLAY GEWINDEFAHRWERK (10-50|15-45)

Hersteller: KW AUTOMOTIVE

Preis: CHF2739.00 inkl. MWST. (CHF2533.77 8.1 % MWST sind im Preis enthalten)

Preis beinhaltet ein DDC - Plug & Play Gewindefahrwerk für:

- VW CC
- Baujahr: 11.2011 - 12.2016
- Motorisierung(en): 2.0 TDI 100kW | 1.8 TSI 112kW | 2.0 TDI 130kW | 1.4 TSI 118kW | 2.0 TDI 110kW | 1.4 TSI 110kW | 2.0 TDI 125kW | 1.8 TSI 118kW | 2.0 TDI 103kW | 2.0 TSI 155kW | 2.0 TSI 147kW | 3.6 FSI 4Motion 206kW | 3.6 FSI 206kW

- Tieferlegung Vorderachse: 10-50mm
- Tieferlegung Hinterachse: 15-45mm
- Maximal zulässige Achslast Vorderachse: 1110Kg
- Maximal zulässige Achslast Hinterachse: 1150Kg
- EAN-Code: 4250580406990
- 39080005: 39080005
- Härteverstellung: Zug- und Druckstufe
- Material: Edelstahl
- Setup: Comfort | Sport
- Variante: DDC - Plug & Play

Informationen, Hinweise & Anmerkungen (zwingend zu beachten):

- Lieferung erfolgt inklusive CH-Eignungserklärung für eine problemlose Eintragung im Fahrzeugausweis (Max. 40mm)
- VA + HA höhenverstellbar (VA Gewindefederbeine, HA Federn mit Höhenverstellung + Dämpfer) | Nur für Fahrzeuge mit elektronischer Dämpferregelung | Nur für Fahrzeuge mit einem Klemmdurchmesser an der VA von 55mm

KW Gewindefahrwerk DDC Plug & Play

Die "Plug & Play" Lösung für Fahrzeuge, welche über eine serienmässige elektronische Dämpferverstellung verfügen.

KW bietet Ihnen auch die Möglichkeit, die aktive Serien-Dämpfersteuerung Ihres sportlichen Fahrzeugs mit dem in Edelstahl gefertigten KW DDC Plug & Play Gewindefahrwerk zu kombinieren. So können Sie in Verbindung mit einer stufenlosen Tieferlegung die vorhandene aktive Dämpfersteuerung in Ihrem Automobil wie etwa VW Scirocco, VW Golf VI, VW Passat, BMW Dreier und anderen Modellen weiter nutzen.

Das Beste daran: Bis auf den Austausch des adaptiven Serienfahrwerks gegen das KW DDC Plug & Play Gewindefahrwerk sind keine weiteren Umbauschritte oder gar Modifikationen an der Bordelektronik notwendig. Über die KW DDC Steckverbindung werden die adaptiven KW Dämpfer einfach mit den originalen Steckern Ihres Automobilherstellers verbunden. Anschliessend übernimmt das Seriensteuergerät die Regelung und Steuerung des KW DDC Plug & Play Gewindefahrwerks.

Perfekte Symbiose einer OEM-Steuerung mit den Vorteilen eines adaptiven KW Gewindefahrwerks

Unsere Fahrwerktechnologie ist mit der Elektronik verschiedener Automobilhersteller kompatibel. Dadurch wird das adaptive KW DDC Plug & Play Gewindefahrwerk sofort von der Bordelektronik erkannt. So bleiben alle Anzeigen und Bedienelemente Ihres Serienfahrzeugs voll funktionsfähig und kombinieren die Vorteile eines adaptiven Dämpfungssystems mit einer stilechten und sportlichen Tieferlegung eines hochwertigen KW Gewindefahrwerks. Durch die ausschließliche Verwendung von rostfreiem

VW CC - KW DDC - PLUG & PLAY GEWINDEFAHRWERK (10-50|15-45)

Edelstahl und langlebigen Komponenten bleibt die Funktionsweise der rostfreien KW Gewindefahrwerke unter allen Witterungsbedingungen erhalten. Über das schmutzunempfindliche Trapezgewinde und den Polyamid-Gewindering ist auch die Verstellung zum Beispiel nach einem schneereichen Winter möglich. Bei einem Salzsprühnebelversuch entstand an den KW Gewindefederbeinen keine Oxidation. So wird auch nach Jahren das Einstellen der stufenlosen Tieferlegung nicht beeinträchtigt.

- die Plug & Play Lösung für Sportlichkeit oder mehr Fahrkomfort auf Knopfdruck mit herausragender Optik durch eine stufenlose Tieferlegung
- kompatibel mit der Serien-Fahrwerksteuerung
- fahrzeugspezifische Dämpfersetups wie etwa Comfort / Normal / Sport
- Bedienung über Serientaster im Innenraum

VW CC - KW DDC - PLUG & PLAY GEWINDEFAHRWERK (10-50|15-45)