FIAT DUCATO BUS 100 MultiJet 2.2 D - POWERCONTROL X C1



Artikelnummer: A057.549_(250)

FIAT DUCATO BUS 100 MultiJet 2.2 D - POWERCONTROL X C1

Hersteller: DTE SYSTEMS

Preis: CHF599.00 inkl. MWST. (CHF554.12 8.1 % MWST sind im Preis enthalten)

LEISTUNGSSTEIGERNDES CHIP TUNING AUS DEM HAUSE DTE SYSTEMS FÜR

- Fiat Ducato Bus 100 MultiJet 2.2 D
- Baujahr: 07.2006 - 05.2011
- Werksleistung: 74kW | 100PS | 250Nm

Anmerkungen & Hinweise (zwingend zu beachten):

- --

Produkt-Merkmale

- PowerControl X - C1
- 3 Programme über Keypad und Mobiler App Steuerung
- Fahrprogramme: Sport, Dynamic & Efficiency
- Artikel #: A057.549

Technische Details

- Leistungsoptimierung +19kW | +26PS | +42Nm
- Erzielte Spritersparnis im Bereich von 8 - 15 %
- 3 wählbare Fahrprogramme (Sport, Dynamic & Efficieny) mit je 7 Leistungsstufen | Efficiency-Modus für noch mehr Kraftstoffersparnis
- mit App-Steuerung (Bluetooth 4.0 / BT LE | kompatibel ab Android 7.1.1 und ab iOS 10)

Produkt-Informationen

- Qualitätsprodukt aus dem Hause DTE Systems - mehrfach ausgezeichneter Deutscher Hersteller
- Eigene Entwicklung & Herstellung - Made in Germany
- Auslieferung erfolgt ohne CH-Eignungserklärung - Verwendung im öffentlichen Strassenverkehr nicht zugelassen
- Einfacher Einbau mittels mitgelieferten Kabelsatz in Plug-in-Verfahren
- Inklusive Hersteller-Gewährleistung auf Motor & Getriebe
- Mehrleistung & Kraftstoffersparnis durch moderne Multi-Kennfeld-Technologie
- Feinabstimmung möglich mittels Remote Keypad
- Langlebige Dauerbelastbarkeit dank glasfaserverstärktem Gehäuse
- Selbstlernende Auto Kalibrierung mittels Memory-Funktion

Lieferumfang

- PowerControl Modul
- Fahrzeugspezifischer Kabelbaum
- Bebilderte Einbauanleitung
- Überbrückungsstecker

Features

FIAT DUCATO BUS 100 MultiJet 2.2 D - POWERCONTROL X C1

- Sport-Instrumente
- Warm-up-Timer (konfigurierbar)
- Memory-Funktion
- Multi-Map-Technology 4.0
- Multi-Protocol-Technology Analog/SENT
- Adaptive Sensor System
- Enging Protect+

FIAT DUCATO BUS 100 MultiJet 2.2 D - POWERCONTROL X C1