

HJS-NR. 90 81 5040 (Ø 76 MM)



HJS-TUNING KATALYSATOR | HJS-TUNING CATALYST

GB - 37

FORD FOCUS 3 RS

EURO 6

Urheberrechtlich geschützt/© by HJS Emission Technology GmbH & Co. KG, D-58706 Menden/Sauerland

Alle Informationen und Daten in diesem Druckerzeugnis wurden mit größter Sorgfalt erstellt. Für Fehler, Auslassungen oder sonstige Ungenauigkeiten ist eine Haftung ausgeschlossen. Bei den in diesem Dokument genannten Anwendungen besteht die Möglichkeit, dass diese nur bis zum angegebenen Datum zutreffen, welches auf der Rückseite gedruckt ist. Inhaltliche Änderungen vorbehalten. Nachdruck oder Vervielfältigungen, auch auszugsweise, einschließlich Bildern und Grafiken, sind nur mit schriftlicher Genehmigung von **HJS Emission Technology** gestattet. Wir behalten uns alle Rechte vor.

All information and data stated in this printed document has been compiled with utmost care. Nevertheless, HJS accepts no liability for any errors, omissions or other inaccuracies contained herein. The vehicle applications cited in this document may possibly be valid only up to the date printed on the last page of the document. Subject to change without notice. Reprinting or reproduction, in whole or in part, including of photographs, illustrations or graphics, is not permitted without the prior written consent of **HJS Emission Technology**. We reserve all rights in connection with this document.

INHALT | CONTENT

DEUTSCH	4 - 5
Allgemein	4
Einbauhinweise	4
Einbauanleitung	5
ENGLISH	6 - 7
General Information	6
Installation instructions	6 - 7
VERWENDUNG APPLICATION	8

PRODUKT INFORMATION

ALLGEMEIN

HJS Tuning Katalysatoren sind nach **ECE Regelung Nr. 103** genehmigt. Dies ist durch die Prägung auf dem Typenschild erkennbar. Die Katalysatoren können ohne Eintragung in alle Fahrzeuge im Verwendungsbereich der Genehmigung (siehe letzte Seite) verbaut werden. Das Mitführen der Genehmigung ist nicht erforderlich.

PRODUKT INFORMATION

EINBAUHINWEISE

Bitte beachten Sie auch die entsprechende Hersteller-Arbeitsanweisung für den Aus- und Einbau des Katalysators.

Die Gemischaufbereitung, Lambdaregelung und Zündanlage sind auf einwandfreie Funktion zu überprüfen. Zündkerzen, Leitungsverbindungen etc. sind gegebenenfalls zu erneuern.

Den vorhandenen Katalysator entfernen und den Tuningkatalysator lose vormontieren.

Um ein genaues Ausrichten des Tuningkatalysators zu ermöglichen, diesen montieren, Schrauben und Schelle nur leicht anziehen.

Wir empfehlen die Dichtungen zwischen Tuningkatalysator und Turbolader sowie die Verbindungsschelle zu der Abgasanlage zu erneuern.

Die gesamte Abgasanlage ist spannungsfrei auszurichten.

Auf genügend Abstand zwischen Katalysator und Lambdasondenkabel achten.

Alle Verbindungselemente nach Vorschriften des Fahrzeugherstellers mit dem Drehmomentschlüssel verschrauben, so dass sich die Anlage nicht verdrehen kann und alle Anschlüsse gasdicht sind.

Motor starten und die Abgasanlage auf Dichtigkeit überprüfen.

HINWEIS:

Der Katalysator wurde mit einer Integral-Isolierung zum Schutz vor Strahlungswärme von temperaturempfindlichen Motorbauteilen ausgestattet. Beim erstmaligen Einsatz, kann es zu einer leichten Rauchentwicklung im Bereich der Isolierung kommen.

Es empfiehlt sich, die Abgasanlage nach kurzer Betriebsdauer erneut auf Dichtigkeit zu überprüfen und anschließend alle Befestigungen nochmals nachzuziehen.

PRODUCT INFORMATION

GENERAL INFORMATION

HJS tuning catalysts are approved in compliance with **ECE Regulation No 103**. This is identifiable by the embossing on the nameplate. These catalytic converters can be installed in all vehicles that fall within the scope of application as stipulated in the approval certificate (see last page) without any need for an additional entry in the registration documentation. There is no need for vehicle owners to carry the approval certificate with them.

PRODUCT INFORMATION

INSTALLATION INSTRUCTIONS

Please also observe the manufacturer's instructions for the removal and installation of the catalyst.

The fuel management, lambda (oxygen sensor) control and ignition systems must be checked to make sure that they are functioning perfectly. The spark plugs, HT leads and connections etc. must be replaced as necessary.

Remove the original catalyst and preassemble the tuning catalyst loosely.

In order to align the tuning catalyst precisely, fit it and tighten the screws and gasket only slightly.

We recommend that you replace the gasket between the tuning catalyst and the turbocharger and the connection clamp to the exhaust system.

Align the entire exhaust system so that it is free from strain.

Ensure there is sufficient space between catalyst and lambda probe cable.

Screw together all connecting elements using a torque wrench and in line with the vehicle manufacturer's instructions, so that the system cannot rotate or twist and all connections are gas-tight.

Start the engine and check that the exhaust system has no leaks.

NOTE:

The catalyst has been fitted with integrated insulation to protect temperature-sensitive engine components against radiant heat. This insulation can give off a small amount of smoke the first time the vehicle is driven following installation of the catalyst.

We recommend that you check the exhaust system for leaks again after a short period of operation and tighten all of the connecting elements again.

VERWENDUNG | APPLICATION

FORD

MODEL	KBA-TYP	LTR/KW	MOTORTYP
Focus MK III	RS	2.3/257	YVDA