CH-2537 Vauffelin / Biel
Telefon: 032 358 00 20
Telefax: 032 358 00 00

Dynamic Test Center
Centrum für Dynamische Tests
Centre de Tests Dynamiques

Bestätigung

Nr. P-452/00

Handelsbezeichnung	Ford Fiesta	
Typ	JAS	JBS
Typengenehmigungs-Nr.	e13*70/156-95/54*0008	e13*70/156-95/54*0009
VIN-Code		
Änderungsbezeichnung	Verändern der Felgeneinpresstiefe durch Einbau von Distanzscheiben	
Änderungstypen	Verändern der Spurbreite (A1b)	

Bauteil-Hersteller : Power Tech GmbH, D-56235 Ransbach-Baumbach

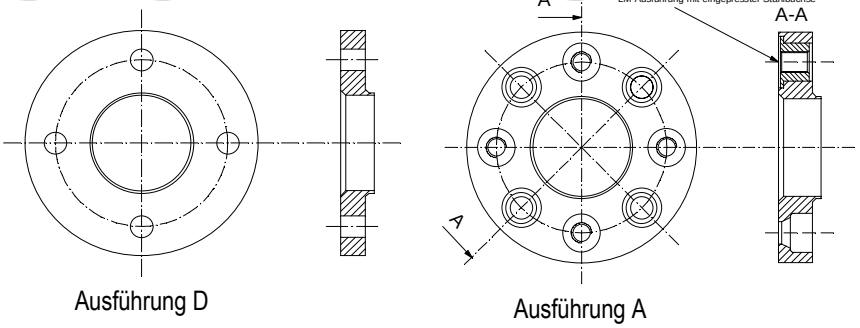
Umbau-Firma : **Autex Autozubehör, 5504 Othmarsingen**

Umbauteile : Es können nachfolgende Distanzscheiben an der Vorder- und Hinterachse oder nur an der Hinterachse verwendet werden:

Bezeichnung	Dicke [mm]	Werkstoff	Ausführung	mögliche Felgendimensionen [1]								
				5x13	5½x13	7x13	5½x14	7x14	8x14	6x15 7x15	8x15	7x16 7½x16
				mögliche Einpresstiefe in mm (≥ bedeutet angegebene ET oder grösser)								
30.194	5	LM	D		≥+ 35	≥+ 25	≥+ 41	≥+ 22	≥+ 23	≥+ 25	≥+ 30	≥+ 23
10.194	5	St	D									
30.294	10	LM	D		≥+ 35	≥+ 30	≥+ 41	≥+ 27	≥+ 28	≥+ 30	≥+ 35	≥+ 28
10.294	10	St	D									
30.017 A004	15	LM	D		≥+ 35	≥+ 35	≥+ 41	≥+ 32	≥+ 33	≥+ 35	≥+ 40	≥+ 33
10.017	15	St	D									
30.043 A019	20	LM	D	≥+ 43.5	≥+ 41	≥+ 40		≥+ 37	≥+ 38	≥+ 40		≥+ 38
10.043	20	St	D									
40.028 A031	24	LM	A	≥+ 43.5	≥+ 41			≥+ 41		≥+ 42		
10.028	24	St	A									
40.029 A082	30	LM	A	≥+ 43.5								
10.029	30	St	A									

[1] Für die Felge ist der Zulassungsstelle eine Eignungserklärung gemäss asa-Richtlinie (Hinweis auf die Verwendbarkeit im Zusammenhang mit Distanzscheiben ist nicht erforderlich) vorzulegen. Es ist darauf zu achten, dass eine genügend große Auflagefläche der Felge vorhanden ist. Bei LM-Distanzscheiben des Typs A ist eine segmentierte, nicht durchgehende Auflagefläche der Felge nicht zulässig. Das Anzugsmoment der Befestigungselemente soll min. 110 Nm betragen. Die Bereifung richtet sich nach dem ETRTO-Standard. Die Vorschriften bezüglich Reifenumfang (Geschwindigkeitsanzeige, Gesamtübersetzung) und betreffend unterschiedlichen Reifendimensionen gemäss Ziffer 5133 asa-Richtlinie 2A müssen eingehalten werden.

Specimen



Ausführung D

Ausführung A

notwendige Anpassungen : - Sofern es die Freigängigkeit zwischen Reifen und Karosserie erforderlich macht, müssen Anpassungen an den Innenkotflügeln vorgenommen werden. Unter Umständen müssen auch die Radabdeckungen modifiziert werden. Ebenfalls ist auf eine genügende Freigängigkeit zwischen Bremsen- bzw. Radführungsteilen (Auswuchtgewichte!) gegenüber den Rädern zu achten !

Fortsetzung auf der Rückseite!

Eine Unternehmung der Privatwirtschaft und der Berner Fachhochschule Biel, Abteilung Automobiltechnik