

Bestätigung

Handelsbezeichnung.....:
 Typ.....:
 EG-TG-Nr.....:
 Antriebsart.....:
 VIN-Code.....:
 Änderungsbezeichnung.....:
 Änderungstypen.....:
 Bauteilhersteller.....:
 Umbaufirma.....:
 Umbauteile.....:

BMW Z4 Coupe / BMW Z4 Roadster											
Z85											
e1*70/156-2001/116*0219											
Heckantrieb											
Verändern der Felgeneinpresstiefe durch Einbau von Distanzscheiben											
Verändern der Spurbreite (A1b)											

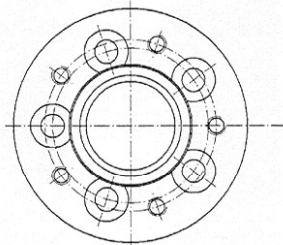
H&R Spezialfedern GmbH & Co. KG, D-57368 Lennestadt

Carex Autozubehör AG, 9403 Goldach

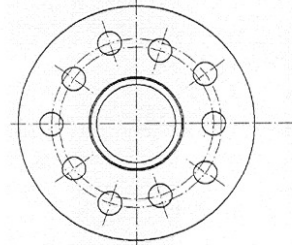
Es können nachfolgende Distanzscheiben an der Vorder- und Hinterachse oder nur an der Hinterachse verwendet werden :

Bezeichnung	Dicke (mm)	Werkstoff	Ausführung	Mögliche Felgendimensionen ¹⁾								
				Vorderachse				Hinterachse				
				7 x 16	8 x 17	8 x 18	8 1/2 x 19	7 x 16	8 x 17	8 1/2 x 17	8 1/2 x 18	9 x 19
Mögliche Einpresstiefe in mm (≥ bedeutet angegebene ET oder grösser)												
H&R 1075725	5	LM	DR/DRS	≥+47	≥+47	≥+47	≥+47	≥+47	≥+47	≥+50	≥+50	≥+47
H&R 2075725	10	LM	DR/DRS	≥+47	≥+47	≥+47	≥+47	≥+47	≥+47	≥+50	≥+50	≥+47
H&R 2475725	12	LM	DR/DRS	≥+47	≥+47	≥+47	≥+47	≥+47	≥+47	≥+50	≥+50	≥+47
H&R 3075725	15	LM	DR/DRS	≥+47	≥+47	≥+47	≥+47	≥+47	≥+47	≥+50	≥+50	≥+47
H&R 4075725	20	LM	DR/DRS	≥+47	≥+47	≥+47	≥+47	≥+47	≥+47	≥+50	≥+50	≥+47
H&R 40757252	20	LM	DRA	≥+47	≥+47	≥+47	≥+47	≥+47	≥+47	≥+50	≥+50	≥+47
H&R 5075725	25	LM	DRA	≥+47	≥+47	≥+47	≥+47	≥+47	≥+47	≥+50	≥+50	≥+47
H&R 6075725	30	LM	DRA	≥+47	≥+47	≥+47	≥+47	≥+47	≥+47	≥+50	≥+50	≥+47

1) Sofern es sich nicht um eine Originalfelge handelt, ist der Zulassungsstelle eine Eignungserklärung gemäss asa-Richtlinie (Hinweis auf die Verwendbarkeit im Zusammenhang mit Distanzscheiben ist nicht erforderlich) vorzulegen. Die aufgeführten Felgendimensionen können achsweise unterschiedlich kombiniert werden, wobei die Breite der Felgen auf der Vorderachse gleich oder kleiner als diejenige auf der Hinterachse und die Einpresstiefe der Felgen auf der Vorderachse grösser oder gleich derjenigen auf der Hinterachse sein müssen ! Es dürfen jedoch nur Felgen mit gleichem Durchmesser verwendet werden! Es ist darauf zu achten, dass eine genügend große Auflagefläche der Felge vorhanden ist. Das Anzugsmoment der Befestigungselemente soll min. 120 Nm betragen. Die Bereifung richtet sich nach dem ETRTO-Standard. Die Vorschriften bezüglich Reifenumfang (Geschwindigkeitsanzeige, Gesamtübersetzung) und betreffend unterschiedlichen Reifendimensionen gemäss asa-Richtlinie 2A müssen eingehalten werden.



DRA



DR/DRS

- Es müssen allenfalls Anpassungen an den Radabdeckungen zur Einhaltung der Freigängigkeit vorgenommen werden.
- Es dürfen nur die mitgelieferten Befestigungselemente verwendet werden. Die minimalen Einschraubtlängen der Schrauben und Muttern richten sich nach nebenstehender Tabelle:

Befestigungsteil	Einschraubtlänge
Anschlussflansch	> 6,5 Umdrehungen
Distanzscheibe DRA	> 10 Umdrehungen

Es wird bescheinigt, dass die Untersuchungen und deren Ergebnisse, die im Rahmen des Gutachtens der TÜV Krafftahrt GmbH Nr. 32TG0196-02 durchgeführt wurden, in der Art und dem Umfang einer für die Wiederzulassung in der Schweiz notwendigen Betriebssicherheits-

Notwendige Anpassungen.....:
 Gegenstand.....:

Überprüfung entsprechen. Die Untersuchungen zeigten für in den geprüften Lastfällen keine Strukturüberlastungen oder Beeinträchtigungen der Betriebs- und Verkehrssicherheit des Motorwagens. Für den umgebauten Motorwagen kann der Umbauer gemäß Art. 41 VTS eine Gesamtgewichtsgarantie übernehmen.

Bedingungen/Kontrollen :

- Durch die Zulassungsstelle ist die Übereinstimmung der oben genannten Bauteile und deren Bezeichnungen zu überprüfen.
- Durch die Zulassungsstelle sind die verbleibenden Zulassungsprüfungen, welche nicht die Abänderung oder nicht die Betriebssicherheit der Abänderung betreffen, durchzuführen. Es ist auf die Einhaltung der **Freigängigkeit** zu achten.
- Grundsätzlich unterliegt die Haftung dem Produkthaftpflichtgesetz (PrHG). Für die ordnungsgemäße Durchführung der Anpassungen und der Montage der Bauteile sorgt der Umbauer.
- **Zusätzliche** Abänderungen/Originalzustände ohne weitere Betriebs- und Verkehrssicherheitsprüfung sind in folgendem Umfang möglich:

Kombinationsmöglichkeiten mit zusätzlichen Abänderungen/Originalzustände				
Typ	Bauteile	Originalzustand	Änderungen gemäss Sasa-Richtlinie 2A	zusätzliche DTC-Bestätigungen
A1a	Räder / Reifen			
A1b	$\Delta ET > 1\%$			
A1c	Radsturz	X	-----	-----
A2	Bremsanlage	X	X	-----
A3a	Federelemente	X	X ²⁾	-----
A3b	Aufhängungsteile	X		-----
A3c	Zusätzliche Achsen	X	-----	-----
A4a	Lenkungen	X	X	-----
A4b	Lenkhilfe	X	X	-----
A5	Motorleistung	X	-----	-----
A6	tragende Struktur	X	X	-----
A7a	Dachlast	X	X	-----
A7b	Anhängelast	X	X	-----
		X = in dieser Bestätigung mit eingeschlossen	---	= zur Zeit nicht mit eingeschlossen

²⁾ Anlässlich der Fahrzeugprüfung durch die Zulassungsstelle ist eine Probefahrt durchzuführen!

Werden am Motorfahrzeug gegenüber den aufgeführten Änderungen abweichende oder **zur Zeit nicht mit eingeschlossene Abänderungen** vorgenommen, so ist dies unverzüglich der zuständigen Zulassungsstelle zur **Überprüfung der Betriebs- und Verkehrssicherheit** zu melden.



Vauffelin, 18. Oktober 2006

Der Geschäftsführer

Der Sachbearbeiter

B. Gerster

R. Bulakbasi

Bernhard Gerster

Raci Bulakbasi

Nr. 4/A

(Nur mit rotem Originalstempel DTC, eingetragenem VIN-Code sowie Stempel und Unterschriften der Firmen gültig !)

Ort / Datum :	Ort / Datum :
Stempel und Unterschrift der Umbau-Firma :	Stempel und Unterschrift der ausführenden Firma :

