

Bestätigung

Handelsbezeichnung.....:
 Typ.....:
 Typengenehmigungs-Nr.....:
 Antriebsart.....:
 VIN-Code.....:
 Änderungsbezeichnung.....:
 Änderungstypen.....:
 Bauteilhersteller.....:
 Umbaufirma.....:
 Umbauteile.....:

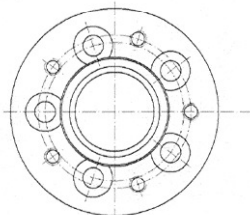
Audi A4 / Audi A4 Avant / Audi A4 Quattro / Audi A4 Avant Quattro / Audi S4 Quattro / Audi S4 Avant Quattro	Audi A4 Cabrio / Audi A4 Cabrio Quattro
8E	8H
e1*70/156-98/14*0151, e1*70/156-2001/116*0151	e1*70/156-98/14*0177 e1*70/156-2001/116*0177
Front- und Allradantrieb	
Felgen-/Reifenrüstung und Einbau von Distanzscheiben	
Verwenden von nicht originalen Felgen-/Reifenkombinationen (A1a) Berändern der ET um mehr als 1% (der Spurbreite) pro Radseite (A1b)	

H&R Spezialfedern GmbH & Co. KG, D-57368 Lennestadt
Carex Autozubehör AG, 9403 Goldach
 Es können nachfolgende Distanzscheiben an der Vorder- und Hinterachse oder nur an der Hinterachse verwendet werden :

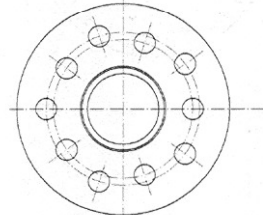
Bezeichnung	Dicke (mm)	Werkstoff	Ausführung	Mögliche Felgendimensionen ¹⁾						
				6 1/2 x 15	7 x 15	7 x 16	7 1/2 x 16	7 x 17	7 1/2 x 17	8 x 18
				Mögliche Felgen-Einpresstiefe in mm (≥ bedeutet angegebene ET oder grösser)						
H&R 0655571	3	LM	DR/DRS	≥+33	≥+39	≥+42	≥+42	≥+38	≥+45	≥+40
H&R 1055571	5	LM	DR/DRS	≥+33	≥+39	≥+42	≥+42	≥+38	≥+43	≥+40
H&R 1655571	8	LM	DR/DRS	≥+33	≥+39	≥+42	≥+42	≥+38	≥+43	≥+40
H&R 2055571 (A)²⁾	10	LM	DR/DRS	≥+33	≥+39	≥+42	≥+42	≥+38	≥+43	≥+40
H&R 2055571 (B)²⁾	10	LM	DR/DRS	≥+33	≥+39	≥+42	≥+42	≥+38	≥+43	≥+40
H&R 2455571²⁾	12	LM	DR/DRS	≥+33	≥+39	≥+42	≥+42	≥+38	≥+43	≥+40
H&R 3055571	15	LM	DR/DRS	≥+33	≥+39	≥+42	≥+42	≥+38	≥+43	≥+40
H&R 4055571	20	LM	DR/DRS	≥+33	≥+39	≥+42	≥+42	≥+38	≥+43	≥+40
H&R 40555712			DRA	≥+33	≥+39	≥+42	≥+42	≥+38	≥+43	≥+40
H&R 6055571	25	LM	DRA	≥+33	≥+39	≥+42	≥+42	≥+38	≥+43	≥+40
H&R 8055571	30	LM	DRA	≥+33	≥+39	≥+42	≥+42	≥+38	≥+43	≥+40

¹⁾ Sofern es sich nicht um eine Originalfelge handelt, ist der Zulassungsstelle eine Eignungserklärung gemäss asa-Richtlinie (Hinweis auf die Verwendbarkeit im Zusammenhang mit Distanzscheiben ist nicht erforderlich) vorzulegen. Es dürfen an der Vorder- und Hinterachse nur gleiche Felgen-/ Reifendimensionen verwendet werden. Es ist darauf zu achten, dass eine genügend große Auflagefläche der Felge vorhanden ist. Das Anzugsmoment der Befestigungselemente soll min. 120 Nm betragen. Die Bereifung richtet sich nach dem ETRTO-Standard. Die Vorschriften bezüglich Reifenumfang (Geschwindigkeitsanzeige, Gesamtübersetzung) und betreffend unterschiedlichen Reifendimensionen gemäss asa-Richtlinie 2A müssen eingehalten werden.

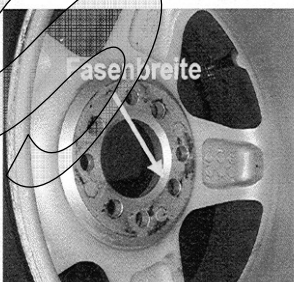
²⁾ In Verbindung mit Stahlfelgen nicht zulässig!



DRA



DR/DRS



Distanzscheiben	zulässige Felgen	Achszapfenlänge
H&R 2055571(A)	Fasensbreite der Mittenzentrierung > 6.5 mm x 45°	< 15.5 mm
H&R 2055571(B)	Fasensbreite der Mittenzentrierung > 4.0 mm x 45°	< 12 mm
H&R 2455571	Fasensbreite der Mittenzentrierung > 5.0 mm x 45°	< 15 mm

Notwendige Anpassungen.:

- Es müssen allenfalls Anpassungen an den Radabdeckungen zur Einhaltung der Freigängigkeit vorgenommen werden.

- Es dürfen nur die mitgelieferten Befestigungselemente verwendet werden. Die minimalen Einschraubängen der Schrauben und Muttern richten sich nach nebenstehender Tabelle:

Befestigungsteil	Einschraublänge
Anschlussflansch	> 7,5 Umdrehungen
Distanzscheibe DRA	> 10 Umdrehungen

Gegenstand

Es wird bescheinigt, dass die Untersuchungen und deren Ergebnisse, die im Rahmen des Teilegutachtens des TÜV Rheinland Group Nr. 72XT0181-00 durchgeführt wurden, in der Art und dem Umfang einer für die Wiederzulassung in der Schweiz notwendigen Betriebssicherheits-Überprüfung entsprechen. Die Untersuchungen zeigten für in den geprüften Lastfällen keine Strukturüberlastungen oder Beeinträchtigungen der Betriebs- und Verkehrssicherheit des Motorwagens. Für den umgebauten Motorwagen kann der Umbauer gemäß Art. 41 VTS eine Gesamtgewichtsgarantie übernehmen.

Bedingungen/Kontrollen

- Durch die Zulassungsstelle ist die Übereinstimmung der oben genannten Bauteile und deren Bezeichnungen zu überprüfen.
- Durch die Zulassungsstelle sind die verbleibenden Zulassungsprüfungen, welche nicht die Abänderung oder nicht die Betriebssicherheit der Abänderung betreffen, durchzuführen. Es ist auf die Einhaltung der **Freigängigkeit** zu achten.
- Grundsätzlich unterliegt die Haftung dem Produkthaftungsgesetz (PrHG). Für die ordnungsgemäße Durchführung der Anpassungen und der Montage der Bauteile sorgt der Umbauer.
- **Zusätzliche** Abänderungen/Originalzustände ohne weitere Betriebs- und Verkehrssicherheitsprüfung sind in folgendem Umfang möglich:

Kombinationsmöglichkeiten mit zusätzlichen Abänderungen/Originalzustände				
Typ	Bauteile	Originalzustand	Änderungen gemäss asa-Richtlinie 2A	zusätzliche DTC-Bestätigungen
A1a	Räder / Reifen		Umrüstung gemäss Vorderseite	
A1b	$\Delta ET > 1\%$			
A1c	Radsturz	X	-----	-----
A2	Bremsanlage	X	X	-----
A3a	Federelemente	X	X ³⁾	-----
A3b	Aufhängungsteile	X		-----
A3c	Zusätzliche Achsen		-----	-----
A4a	Lenkungen	X	X	-----
A4b	Lenkhilfe	X	X	-----
A5	Motorleistung	X	X ⁴⁾	-----
A6	tragende Struktur	X	X	-----
A7a	Dachlast	X	X	-----
A7b	Anhängelast	X	X	-----

X = in dieser Bestätigung mit eingeschlossen --- = zur Zeit nicht mit eingeschlossen

³⁾ Anlässlich der Fahrzeugprüfung durch die Zulassungsstelle ist eine Probefahrt durchzuführen!

⁴⁾ Bei Leistungssteigerungen bis 20% ist durch die Zulassungsstelle eine ausführliche Probefahrt durchzuführen. Insbesondere sind den Fahrmanövern "Lastwechsel" und "Kurvenbeschleunigung" Beachtung zu schenken!

Werden am Motorfahrzeug gegenüber den aufgeführten Änderungen abweichende oder **zur Zeit nicht mit eingeschlossene Abänderungen** vorgenommen, so ist dies unverzüglich der zuständigen Zulassungsstelle **zur Überprüfung der Betriebs- und Verkehrssicherheit** zu melden.

Vaufelfin, 10. Dezember 2007

Der Geschäftsführer

Der Sachbearbeiter

B Gerster

R Bulakbasi

Bernhard Gerster

Raci Bulakbasi

Nr. 4/A

(Nur mit **rotem** Originalstempel DTC, eingetragendem VIN-Code sowie Stempel und Unterschriften der Firmen gültig !)

Ort / Datum :	Ort / Datum :
Stempel und Unterschrift der Umbau-Firma :	Stempel und Unterschrift der ausführenden Firma :