

# TECHNISCHE HINWEISE ZU SPURVERBREITERUNGEN

## TECHNICAL GUIDELINES FOR WHEEL SPACERS

### SYSTEME FÜR FAHRZEUGE MIT RADSCHRAUBEN/ SYSTEMS FOR VEHICLES WITH WHEEL SCREWS

#### System DR



#### System DR

Die Spurverbreiterung wird mittels längerer Radschrauben (extra bestellen) zwischen Rad und Achsanlagefläche befestigt.  
Für die längeren Radschrauben unbedingt die Konusart (z.B. Kegel- oder Kugelbund, loser Konus, Flachbund) und die benötigte Mehrschaftslänge beachten!

**Alle Schrauben für die DR Systeme müssen separat bestellt werden.**

*The wheel spacer should be fitted between the wheel and the axial hub using longer bolts not supplied (please order separately).*

*When ordering the longer bolts please state which cone type you require (i.e. taper, round, loose round or flat) and the required extra length.*

**All screws for the DR Systems have to be ordered separately.**

#### System DR-ABE



#### System DR-ABE

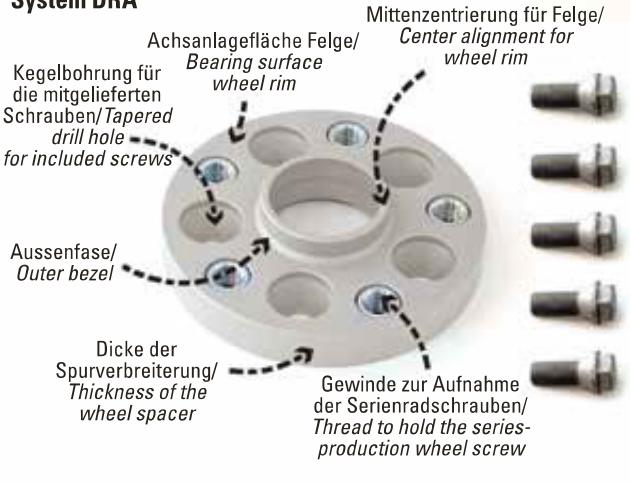
Die Spurverbreiterung wird mittels längerer Radschrauben zwischen Rad und Achsanlagefläche befestigt.

**Alle zur Befestigung der Spurverbreiterung erforderlichen Teile werden mitgeliefert!**

*The spacer is fitted between the wheel and the hub with longer wheel-screws.*

**All fixing-accessories are included!**

#### System DRA



#### System DRA

Die Spurverbreiterung wird mittels der mitgelieferten Befestigungsschrauben an der Achsanlagefläche befestigt.

Die Befestigung der Räder erfolgt mit den vorhandenen Radschrauben der Serien- oder Sonderräder. Die aus der Felge überstehende Länge der vorhandenen Radschrauben, muss hierbei unbedingt kleiner sein als die Dicke der Spurverbreiterung!

**Alle zur Befestigung der Spurverbreiterung erforderlichen Teile werden mitgeliefert!**

*The wheel spacer should be fitted to the axial hub using the fastening bolts provided. The wheels should then be fitted using the existing wheel bolts provided with the wheels.*

*The length of the existing screw sticking out of the rim, must necessarily be smaller than the width of the wheel spacer!*

**All fixing-accessories are included!**

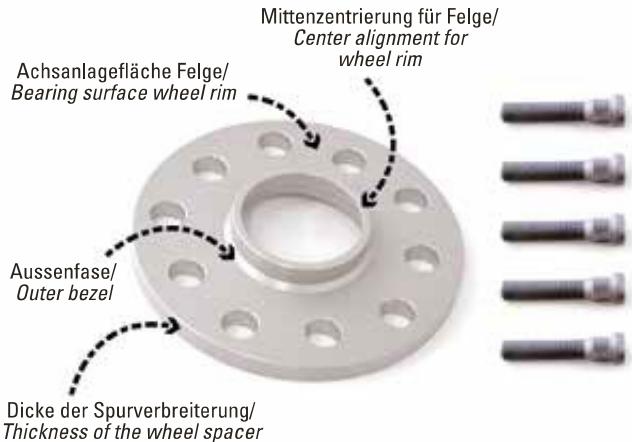
# TECHNISCHE HINWEISE ZU SPURVERBREITERUNGEN

## TECHNICAL GUIDELINES FOR WHEEL SPACERS

### SYSTEME FÜR FAHRZEUGE MIT STEHBOLZEN UND RADMUTTERN/

### SYSTEMS FOR VEHICLES WITH BOLTS AND WHEEL NUTS

#### System DRS



#### System DRS

Die Montage der DRS-Systeme erfordert den Austausch der serienmäßig vorhandenen Rändelbolzen gegen entsprechend längere H&R-Rändelbolzen in den Radanlageflanschen bzw. den Bremstrommeln.  
Die längeren H&R-Rändelbolzen werden mitgeliefert. Die Befestigung der Räder erfolgt mit den vorhandenen Radmuttern der Serien- oder Sonderräder.

**Alle zur Befestigung der Spurverbreiterung erforderlichen Teile werden mitgeliefert!**

*The fitting of the DRS-System requires the exchange in the wheel flanges or the brake drums, of the existing knurl bolts with the appropriate longer H&R knurl bolts.*

*The longer H&R knurl bolts are supplied.*

*The wheels should then be fitted using the existing wheel nuts provided with the wheels.*

***All fixing-accessories are included!***

#### System DRS-MZ



#### System DRS-MZ

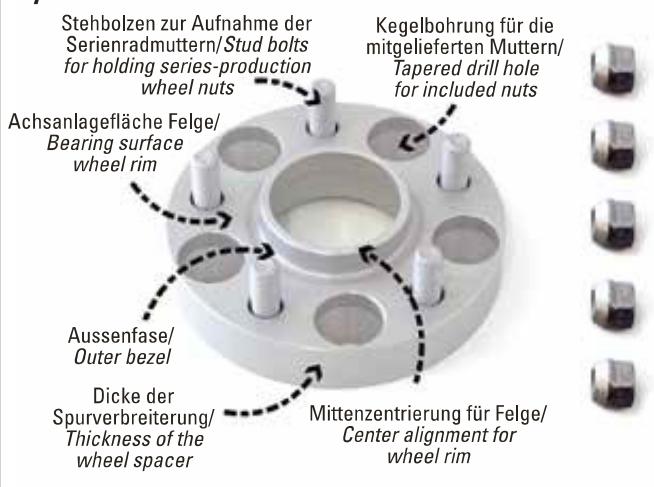
Die Spurverbreiterung wird mittels Schaftrammer zwischen Rad und Achsanlagefläche befestigt.

**Alle zur Befestigung der Spurverbreiterung erforderlichen Teile werden mitgeliefert!**

*The wheel spacer is placed between the hub and the wheel and fastened with shank nuts.*

***All fixing-accessories are included!***

#### System DRM



#### System DRM

Die Spurverbreiterung wird mittels der mitgelieferten Befestigungsmuttern an der Achsanlagefläche befestigt. Die Befestigung der Räder erfolgt mit den vorhandenen Radmuttern der Serien- oder Sonderräder.

Die Verwendung von Stahlfelgen in Verbindung mit DRM-Systemen ist generell nicht möglich!

**Alle zur Befestigung der Spurverbreiterung erforderlichen Teile werden mitgeliefert!**

*The wheel spacer should be attached to the axial hub using the fastening nuts provided. The wheels should then be fitted using the existing wheel nuts provided with the wheels.*

*Using steel wheel rims in combination with DRM system is generally not possible!*

***All fixing-accessories are included!***

# TECHNISCHE HINWEISE ZU SPURVERBREITERUNGEN/ TECHNICAL GUIDELINES FOR WHEEL SPACERS

Only valid in Germany.

## Anmerkungen

### Zulässigkeits- und Einbauhinweise

Entscheidend für die Zulässigkeit gewünschter Rad/Distanzring-Kombination ist immer die Einpresstiefe, nicht nur die im Fahrzeug-Teilegutachten als Anbau-Beispiele aufgeführten Rad/Distanzring-Kombinationen. Diese Kombinationen sind als Vorlage für §19.3-Prüfungen vorgesehen, siehe Hinweise bzw. Sonstiges in den Fahrzeug-Teilegutachten.

Die "untere ET-Grenze" ist die kleinste zulässige Gesamt-Einpresstiefe, welche sich aus Rad-ET abzüglich der Distanzringnennbreite (=  $1/2 \times$  DR-System) errechnet! Im "Plus-ET"-Bereich (+) zählt die Einpresstiefe rückwärts.

Ab ET 0 spricht man von "Minus-ET"-Bereich (-). Mit zunehmender Nennbreite des montierten Distanzrings wird die rechnerische Gesamt-ET kleiner. Für gewünschte Abnahmen darf der kleinste im Fahrzeug-Teilegutachten genannte ET-Wert nicht unterschritten werden (untere ET-Grenze)!

Bitte unbedingt vor dem Anbau der Spurverbreiterungen die Einbauanleitung und das Teilegutachten durchlesen und die darin enthaltenen Anweisungen genau beachten. Die Teilegutachten und/oder Einbauanleitungen erhalten Sie direkt bei Ihrem Fachhändler oder unter [www.h-r.com](http://www.h-r.com).

Generell muss die Radabdeckung den Anforderungen der EG-Richtlinie 78/549/EWG i.d.F. 94/78/EG entsprechen.

### Zulässigkeitsbeispiele:

Fiat 500, Typ 312, untere ET-Grenze +5

Serienrad ET +35 minus Spurverbreiterung 15 mm je Seite =  
ET +20 /Kombination ist zulässig  
(Spurverbreiterung Art-Nr. 3014580)

Sonderrad ET +30 minus Spurverbreiterung 20 mm je Seite =  
ET +10 /Kombination ist zulässig  
(Spurverbreiterung Art-Nr. 4014580)

Sonderrad ET +28 minus Spurverbreiterung 25 mm je Seite =  
ET +3 /Kombination ist nicht zulässig  
(Spurverbreiterung Art-Nr. 5014580)

VW Tiguan, Typ 5N, untere ET-Grenze +13

Serienrad ET +43 minus Spurverbreiterung 15 mm je Seite =  
ET +28 /Kombination ist zulässig  
(Spurverbreiterung Art-Nr. 3055571)

Sonderrad ET +35 minus Spurverbreiterung 20 mm je Seite =  
ET +15 /Kombination ist zulässig  
(Spurverbreiterung Art-Nr. 40555712)

Sonderrad ET +35 minus Spurverbreiterung 25 mm je Seite =  
ET +10 /Kombination ist nicht zulässig  
(Spurverbreiterung Art-Nr. 5055571)

### Einzelabnahme-Möglichkeit nach §21 StVZO (nur BRD)

Prüfgrundlage für Fahrzeuge ohne §19.3-Fahrzeug-Teilegutachten ist immer das auf Wunsch verfügbare H&R-Betriebsfestigkeitsgutachten.

Einzelbegutachtungen müssen bei den zuständigen Prüfstellen vorgenommen werden.

Aufgrund unserer DR-, DRA-, DRM- und DRS-Betriebsfestigkeitsgutachten ist für die mit Hinweis 2 gekennzeichneten Fahrzeuge eine Eintragung folgender Spurverbreiterungen möglich:

**PKW** mit maximal 2% = ca. 30 mm Spurverbreiterung pro Achse, **OFF-ROAD** und **VAN** in Rahmenbauweise mit maximal 4% = ca. 56 bis 60 mm Spurverbreiterung pro Achse. Grundlage für diese Regeln sind immer Serienfelgen mit der niedrigsten für dieses Fahrzeug lieferbaren ET gemäß Fahrzeug-ABE

### Besondere Anbauhinweise

Die Radbefestigung an Fahrzeugen unterliegt größten Sicherheitsbestimmungen. Änderungen oder Fremdanwendungen können zu lebensgefährlichen Defekten führen! Deshalb empfehlen wir dringend, unsere Spurverbreiterungssysteme nur für die gemäß Katalog vorgesehenen Fahrzeuge zu verwenden. Bei der Verwendung von Stahlrädern in Verbindung mit Distanzringen ist darauf zu achten, dass die Anlagefläche der Felge auf dem Distanzring genauso groß ist wie die auf der serienmäßigen Anlagefläche.

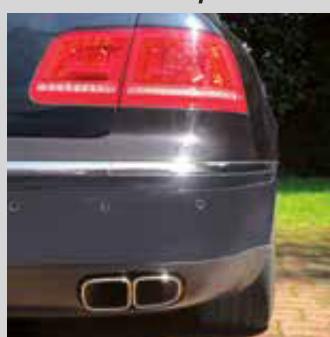
Ein Umtausch bereits montierter oder nachträglich bearbeiteter Spurverbreiterungssysteme und Befestigungselementen ist ausgeschlossen!

Änderungen und Irrtümer vorbehalten.

Stand 02/2018

### Die H&R TRAK+® TM Spurverbreiterung

#### H&R TRAK+® TM Spacers



Vorher/before



Nachher/after



Serienspurweite (ET +43)  
Original track (offset +43)



Mit TRAK+® TM Spurverbreiterungssystem  
Spurweite (ET +18)  
Fitted with TRAK+® TM Spacers (offset +18)



Spurverbreiterungen von 10-90 mm möglich  
Track increase available from 10-90 mm



# TECHNISCHE HINWEISE ZU SPURVERBREITERUNGEN

## Fahrzeug-Teilegutachten:

Die technische Abnahme nach §19.3 StVZO ist in Werkstätten oder Prüfstellen möglich.  
KFZ-Brief-und KFZ-Schein-Änderungen sind normalerweise nicht erforderlich!

## E = EXPORT-VERWENDUNG

1. Bis zur Verfügbarkeit des Teilegutachtens ist eine Abnahme nach § 21 StVZO, möglich.
2. Bei diesem Fahrzeug ist eine Eintragung nach §21 StVZO (2%-Regel) möglich.  
Bei serienmässiger Einpresstiefe sind ca. 30 mm pro Achse möglich.  
Die Abnahme erfolgt bei einer zugelassenen Prüforganisation.  
Änderungen von KFZ-Brief und KFZ-Schein sind beim StVA erforderlich.
3. Für alle DRS-Systeme müssen längere Radschrauben extra bestellt werden.  
Hierbei ist wie folgt vorzugehen:
  - a) Nennen Sie bei der Bestellung möglichst den Felgentyp.
  - b) Die neue Radschraube muss um die halbe Spurweitererhöhung länger sein.  
Beispiel: Für 30 mm mehr Spurweite benötigen Sie 15 mm längere Radschrauben.
  - c) Der Bund (Kegel, Kugel, etc.) muss unbedingt mit dem Bund der vorhandenen Radschrauben identisch sein:

<b>Kegelbund 60°</b>	<b>Artikel-Endnummer: 01</b>
<b>Kugelbund für M12/d24 mm, für M14/d28 mm</b>	<b>Artikel-Endnummer: 02</b>
<b>Kugelbund für M12/d26 mm und M14/d26 mm</b>	<b>Artikel-Endnummer: 03</b>
<b>Flachbund incl. Scheibe für CITROEN/PEUGEOT</b>	<b>Artikel-Endnummer: 06</b>
<b>Flachbund incl. losen Kugelkonus für PORSCHE</b>	<b>Artikel-Endnummer: 06</b>
<b>Kugelbund mit beweglichem Kugelbund</b>	<b>Artikel-Endnummer: 07</b>
<b>Kegelbund 60° mit beweglichem Kegelbund</b>	<b>Artikel-Endnummer: 08</b>
- d) Die aktuellen Anzugsmomente (beachten Sie eventuelle Unterschiede von Alufelgen zu Stahlfelgen) entnehmen Sie den Angaben des Fahrzeugherrschlers für die Befestigung von Serienräder, des Radherstellers bei Verwendung von Sonderräder und dem Teilegutachten für die Spurverbreiterung.  
**Kontrollieren Sie die Mindesteinschraubtiefe der längeren Radschrauben:**

<b>Gewinde M12x1,25 = mind. 8,0 Umdrehungen = ca. 10 mm tragendes Gewinde</b>
<b>Gewinde M12x1,5 = mind. 6,5 Umdrehungen = ca. 10 mm tragendes Gewinde</b>
<b>Gewinde M12x1,75 = mind. 6,5 Umdrehungen = ca. 12 mm tragendes Gewinde</b>
<b>Gewinde M14x1,25 = mind. 9 Umdrehungen = ca. 12 mm tragendes Gewinde</b>
<b>Gewinde M14x1,5 = mind. 7,5 Umdrehungen = ca. 11 mm tragendes Gewinde</b>
<b>Gewinde 1/2" UNF = mind. 8,0 Umdrehungen = ca. 11 mm tragendes Gewinde</b>

e) Eine zu grosse Einschraubtiefe kann zu Beschädigungen an den Achsen (Bremselemente, ABS-Regelscheiben, etc.) führen. Deshalb sind nach erfolgter Montage die Räder noch in entlastetem Zustand von Hand durchzudrehen, um den Freigang der längeren Radschrauben nach innen zu überprüfen. Bei einigen Fahrzeugen liegt die kritische Toleranz bei 2 mm!
4. Für diese Fahrzeuge ist aufgrund hoher Nabendekkungen an der Vorderachse unser 30 mm-System teilweise nicht verwendbar. Ein nachträgliches Anpassen der Zentrierkontur muss abgesprochen werden. Im Räder-Nachrüstbereich können Sonderanfertigungen erstellt werden.
5. Für Fahrzeugausführungen mit Starrachse (Längsblattfeder) an Achse 2.
6. Für Fahrzeugausführungen mit Einzelradauflösung (Querblattfeder) an Achse 2.
7. Die aus der Innenseite der Felge herausstehende Länge der Serienradschraube muss kleiner als die Dicke der Spurverbreiterung und durchgehend mit Gewinde sein.
8. Die mitgelieferten Muttern und die Original-Stehbolzen dürfen nicht aus der montierten Spurverbreiterung herausstehen. Sollten die mitgelieferten Muttern oder die Original-Stehbolzen aus der Spurverbreiterung herausstehen, dürfen nur Räder mit entsprechenden Aussparungen/Gießtaschen verwendet werden. Die Verwendung von Stahlfelgen ist generell nicht möglich.  
Zusätzliche Hinweise sind in der Einbauanleitung für DRM-Systeme und u.U. in den Fahrzeug-Teilegutachten vermerkt.
9. Bei AUDI-Fahrzeugen der Baureihen 89, B4, und C4/S6 kann an Achse 2 die Fahrzeug-Mittenzentrierung für die Verwendung der 30- und 40-mm-Systeme zu lang sein. In diesen Fällen ist für die 4-Loch-Modelle die Bestell-Nr. 40234572 oder 40234573 (MZ länger 22 mm) und für die 5-Loch-Modelle die Bestell-Nr. 4055571 zu verwenden. Im Räder-Nachrüstbereich können Sonderanfertigungen erstellt werden.
10. Bei verschiedenen Modellen ist die Fahrzeug-Mittenzentrierung an VA und HA länger als 17 mm. Wenn möglich, müssen beide Achsen auf max. 17 mm gekürzt oder breitere Distanzringe verwendet werden. Im Räder-Nachrüstbereich können Sonderanfertigungen erstellt werden.
11. Bei diesen Fahrzeugen sind Halteklemmen bzw.-schrauben auf den Bremsscheiben oder-trommeln zu entfernen, wenn unsere Spurverbreiterungen hierfür keine Aussparungen aufweisen.
12. Bei diesen Fahrzeugen ist der Rändeldurchmesser der Einpresstehbolzen modell- und achsabhängig unterschiedlich. Beachten Sie bitte unsere gesonderten DRS-Einbauhinweise in den Verpackungen. Bei erforderlichem Austausch der Rändelbolzen rufen Sie uns unter 0 27 21/92 60-850 an.
13. Bei diesen Fahrzeugen kann die Nabendekkung an Achse 1 für unsere Spurverbreiterungen zu lang sein. Eine Montage ist aufgrund dessen nicht möglich. Bitte rufen Sie uns in diesem Fall unter 0 27 21/92 60-850 an. Im Räder-Nachrüstbereich können Sonderanfertigungen erstellt werden.
14. Bei Verwendung der DRA-Systeme in Verbindung mit Serienräder sind die Serien-Radschrauben zu lang. Diese müssen gekürzt oder durch unsere Radschrauben mit der Bestell-Nr. 1452802 ersetzt werden. In diesem Fall ist das Bordwerkzeug um einen Schlüssel SW 17 zu erweitern.
15. NISSAN-Fahrzeuge haben modell-, achs- und baujahrabhängig unterschiedlich dicke Rändel-ø an den Stehbolzen. Bitte beachten Sie die nachfolgende NISSAN-Übersicht. Hier finden Sie die für Ihre Umrüstung erforderlichen Hinweise auf die Masse der Rändelbolzen. Die gemäss Katalog-Bestell-Nr., ausgewiesenen DRS-Systeme werden alle mit Rändel-ø=14,25 mm ausgeliefert. Wenn Sie den Rändel-ø= 12,85 benötigen, ergänzen Sie die Bestell-Nr. um eine 1. **Bitte Tabelle auf Seite 338 beachten!**  
Änderungen vorbehalten, insbesondere für EG-Re-Importe ohne Gewähr!
16. Aufgrund unterschiedlicher Rändelbolzen an der Hinterachse sind für Fahrzeuge mit Trommelbremsen folgende Bestellnummern zu verwenden: DRS-System 10 mm 10657151 und DRS-System 30 mm 30657151.

17. MAZDA-Fahrzeuge haben modell-, achs- und baujahrabhängig unterschiedlich dicke Rändel-ø an den Stehbolzen. Bitte beachten Sie die nebenstehende MAZDA-Übersicht. Hier finden Sie die für Ihre Umrüstung erforderlichen Hinweise auf die Masse der Rändelbolzen. Die gemäss Katalog-Bestell-Nr. ausgewiesenen DRS-Systeme werden alle mit Rändel-ø=13,00 mm ausgeliefert. Wenn Sie den Rändel-ø= 14,85 benötigen, ergänzen Sie die Bestell-Nr. um eine 1. **Bitte Tabelle auf Seite 338 beachten!**  
Änderungen vorbehalten, insbesondere für EG-Re-Importe ohne Gewähr!
18. Diese Distanzringe ohne doppelseitige Zentrierung sind nur für Fahrzeuge zulässig, deren Mittenzentrierungen lang genug sind, um trotz Distanzring die Räder noch ausreichend zu zentrieren.
19. Bei der Verwendung dieser Spurverbreiterungen müssen die nachfolgenden Voraussetzungen erfüllt werden: **Bitte Tabelle auf Seite 338 beachten!**
20. Bei diesen Fahrzeugen können auch DRA-Systeme 40 mm bzw. DRM-Systeme 30 bis 40 mm mit Festigkeitsgutachten verwendet werden. In der nachstehenden **Tabelle Seite 339** sind die entsprechenden Bestellnummern aufgelistet. DRM-Systeme in 30 bis 40 mm sind nur möglich, wenn die verwendeten Räder Freiräume oder Giesstaschen aufweisen!
21. Bei Fahrzeugen mit Schiebetüren sollte die Verwendung von 50 mm- und 60 mm-Systemen vorab geprüft werden.
22. Bei älteren Blazer-Fahrzeugen werden 7/16" UNF-Befestigungselemente verwendet. In diesem Fall müssen unsere DRM-Muttern mit der Bestell-Nr. 716001 ersetzt werden.
23. Diese Distanzringe ohne doppelseitige Zentrierung sind nur für Fahrzeuge zulässig, deren Mittenzentrierungen lang genug sind, um trotz Distanzring die Räder noch ausreichend zu zentrieren.  
Nicht zulässig in Verbindung mit Rädern, die mit Flachbund-Muttern befestigt werden.
24. Sollte die Radanlagefläche zu gering sein, stehen alternativ Distanzringe mit einem Aussendurchmesser von 150 mm zur Verfügung. Nachfolgend die entsprechenden Bestell-Nummern:

DR-System 16 mm = 162555719	DR-System 20 mm Version A = 202555713A	DR-System 24 mm = 242555713
DR-System 30 mm = 302555716	DRA-System 40 mm = 40255572	DRA-System 50 mm = 502555712
25. **Nicht mit Stahlfelgen fahrbar!**
26. Aufgrund Radnabenkontur nicht zulässig für VW Passat CC.
27. Nur für Vorderachse.
28. Nur für Hinterachse.
29. Diese Distanzringe werden am Fahrzeug mit den Serien-Befestigungselementen befestigt. Weiteres Zubehör wird nicht benötigt.  
Es ist hierbei im Besonderen darauf zu achten, dass die Länge der Serien-Stehbolzen ausreichend ist.
30. Die Montage der längeren Stehbolzen ist ggf. mit erheblichen Aufwand verbunden. Unter Umständen müssen die Radlager erneuert werden!
31. Die Spurverbreiterungen mit ABE sind nur zulässig für die in der ABE der Spurverbreiterungen genannten Original-Rädern.  
Die jeweilige ABE liegt der Verpackung bei.  
Bei Verwendung von bestimmten Rad-/Reifenkombinationen ist eine Eintragung erforderlich.  
Die Auslieferung der Spurverbreiterungen mit ABE erfolgt komplett mit Befestigungsmaterial.
32. Ein Set enthält: 2 Spurverbreiterungen, 10 verlängerte Radschrauben, Felgenschloß Art-Nr. 10217-1
33. Ein Set enthält: 4 Spurverbreiterungen, 16 verlängerte Radschrauben, Felgenschloß Art-Nr. 10217-1
34. Ein Set enthält: 4 Spurverbreiterungen, 20 verlängerte Radschrauben, Felgenschloß Art-Nr. 10217-1
35. Ein Set enthält: 2 Spurverbreiterungen, 10 verlängerte Radschrauben incl. 2 Felgenschloß-Schrauben.
36. Ein Set enthält: 2 Spurverbreiterungen mit eingepressten Stehbolzen und Befestigungsmuttern
37. Ein Set enthält: 4 Spurverbreiterungen mit eingepressten Stehbolzen und Befestigungsmuttern
38. Ein Set enthält: 4 Spurverbreiterungen.
39. Diese Distanzringe werden mit den mitgelieferten Schaftmuttern befestigt. Weiteres Zubehör wird nicht benötigt. Es ist hierbei im Besonderen darauf zu achten, dass die geforderte Einschraublänge der Befestigungselemente ausreichend ist.
40. Nicht zulässig in Verbindung mit Original 19"-Rädern. (aufgrund nicht ausreichender Giesstaschen)
41. Ein Set enthält: 2 Spurverbreiterungen, 6 verlängerte Radschrauben incl. 2 Felgenschloß-Schrauben.
42. Nur zulässig an Fahrzeugen mit Allradlenkung 4CONTROL
43. Bitte beachten Sie die zulässigen Rad-Reifenkombinationen im Teilegutachten!
44. Die Originalradschrauben müssen gegen kürzere Radschrauben getauscht werden. Diese sind im Lieferumfang enthalten!  
Bei Verwendung von Zubehörhelgen mit nicht serienmäßigen Radschrauben sind entsprechend kürzere Radschrauben zu verwenden!
45. Bei 2WD-Modellen nur an der Vorderachse verwendbar. Bei 4WD-Modellen an Vorder- und Hinterachse verwendbar.
46. Nur zulässig an Fahrzeugen ohne Allradlenkung 4CONTROL.  
**Massgeblich für die Zulässigkeit ist das jeweils gültige Teilegutachten bzw. die jeweils gültige ABE.**

Änderungen und Irrtümer vorbehalten.

Stand 02/2018



## Zu Punkt 18b

(siehe auch Bilder ab Seite 343)

Fahrzeugtyp	Artikel-Nr.	Technische Voraussetzungen
CITROEN/PEUGEOT/VOLVO	2434650	Radnabenlänge am Fahrzeug max. 12 mm
CITROEN/PEUGEOT/VOLVO	2035650	Radnabenlänge am Fahrzeug max. 11 mm
CITROEN/PEUGEOT/VOLVO	2435650	Radnabenlänge am Fahrzeug max. 10 mm
DaimlerChrysler/MERCEDES	2055665	Radnabenlänge am Fahrzeug max. 9 mm
DaimlerChrysler/MERCEDES	2455665	Radnabenlänge am Fahrzeug max. 10 mm
DaimlerChrysler/MERCEDES	2655665	Radnabenlänge am Fahrzeug max. 12,5 mm
DaimlerChrysler/MERCEDES	2055667	Radnabenlänge am Fahrzeug max. 9 mm
DaimlerChrysler/MERCEDES	2455667	Radnabenlänge am Fahrzeug max. 10 mm
DaimlerChrysler/MERCEDES	22556659	Radnabenlänge am Fahrzeug max. 9 mm
DaimlerChrysler/MERCEDES	26556659	Radnabenlänge am Fahrzeug max. 10 mm
DaimlerChrysler/MERCEDES	20556650	Radnabenlänge am Fahrzeug max. 10 mm
DaimlerChrysler/MERCEDES	24556650	Radnabenlänge am Fahrzeug max. 11 mm
FORD/MAZDA	20346331	Radnabenlänge am Fahrzeug maximal 11 mm
FORD	1634635MZ5	Radnabenlänge am Fahrzeug maximal 9 mm
FORD	2034635MZ5	Radnabenlänge am Fahrzeug maximal 11 mm
FORD	1835635MZ5	Radnabenlänge am Fahrzeug maximal 11 mm
FORD	2035635MZ5	Radnabenlänge am Fahrzeug maximal 12 mm
FORD	20356331	Radnabenlänge am Fahrzeug maximal 11 mm
HONDA	20245616	Radnabenlänge am Fahrzeug max. 10 mm
HONDA	2064640	Radnabenlänge am Fahrzeug max. 11 mm
HONDA	2065640	Radnabenlänge am Fahrzeug max. 11 mm
HONDA	2065700	Radnabenlänge am Fahrzeug max. 11 mm
HYUNDAI/TOYOTA	20245414	Radnabenlänge am Fahrzeug max. 11 mm
MAZDA	1824541	Radnabenlänge am Fahrzeug max. 8,5 mm
MAZDA	1824541MZ5	Radnabenlänge am Fahrzeug max. 8,5 mm
MAZDA	202454101	Radnabenlänge am Fahrzeug max. 11 mm
MAZDA	20656710	Radnabenlänge am Fahrzeug max. 11 mm
NISSAN	2064662	Radnabenlänge am Fahrzeug max. 10 mm
NISSAN	2065662	Radnabenlänge am Fahrzeug max. 10 mm
OPEL	2024541	Radnabenlänge am Fahrzeug max. 11 mm
OPEL	2045651	Nur für Felgen mit Innenfase mind. 5x45° Radnabenlänge am Fahrzeug max. 12 mm
OPEL	2445651	Nur für Felgen mit Innenfase mind. 5x45° Radnabenlänge am Fahrzeug max. 15 mm
SUZUKI	2024541	Radnabenlänge am Fahrzeug max. 11 mm

## Zu Punkt 18b

(siehe auch Bilder ab Seite 343)

Fahrzeugtyp	Artikel-Nr.	Technische Voraussetzungen
TOYOTA	2025541	Radnabenlänge am Fahrzeug max. 10 mm
TOYOTA	20656014	Radnabenlänge am Fahrzeug max. 11 mm
RENAULT	20365601	Radnabenlänge am Fahrzeug max. 11 mm
RENAULT	20365608	Radnabenlänge am Fahrzeug max. 11 mm
RENAULT	24365608	Radnabenlänge am Fahrzeug max. 13 mm
VW Käfer	2094786	Radnabenlänge am Fahrzeug max. 11 mm

## zu Punkt 20:

Fahrzeugtypen	System/Seite	Hinweis	Bestell-Nr.
ALFA ROMEO 4-Loch	DRA/20	7	40145801
ALFA ROMEO 5-Loch	DRA/20	7	40155801
AUDI 4-Loch, LK 108	DRA/20	7	4034571
AUDI/VW 5-Loch, LK 112	DRA/20	7	40555712
AUDI/VW 5-Loch, LK 100	DRA/20	7	4025571
BMW E30	DRA/20	7	4024571
BMW	DRA/20	7	40757252
BMW E39	DRA/20	7	40757402
CITROEN/PEUGEOT	DRA/20	7	40346501
MERCEDES	DRA/20	7	40556653
MERCEDES W140/W215/W220	DRA/20	7	40556654
OPEL 4-Loch	DRA/20	7	40245661
OPEL 5-Loch	DRA/20	7	40456501
RENAULT 4-Loch	DRA/20	7	4024601
SEAT/SKODA 5-Loch, LK 100	DRA/20	7	4025571
SEAT/SKODA/VW 4-Loch,LK 100	DRA/20	7	4024571
PORSCHE	DRM/15	8	30957166



# TECHNICAL GUIDELINES FOR WHEEL SPACERS.

Installation of wheels requires strict attention to the guidelines. Any modification can affect the integrity of the product. Therefore we strongly recommend that the spacers are only used on the cars listed. Negligence can cause serious damage to your car and to you. Since we only accept the return of non-installed, new parts we ask you to carefully read the guidelines enclosed with the system before installation.

Changes can be made without prior notice.

E = EXPORT-USE, no approval

1. Only Germany
2. Only Germany
3. All DR-Systems require longer wheel-bolts. These have to be ordered separately.

When ordering wheel-bolts please follow these guidelines:

- a) If possible name the type of the wheel when ordering.
- b) New bolts must be longer than the original ones by half of the total Track-widening.

**For example:**

With a 30 mm DR-kit you will require bolts that are 15 mm longer than the original bolts.

- c) The bold-head **must be** identical to the existing bolt:

Taper 60°

Round-head for M12/d24 mm, for M14/d28 mm

Round-head for M12/d26 mm (e.g. OE VAG-wheels)

Flat-head with disc for CITROEN/PEUGEOT

Flat-head movable screws for PORSCHE

Round-head movable screws

Taper-head movable screws 60°

End digit 01

End digit 02

End digit 03

End digit 06

End digit 06

End digit 07

End digit 08

- d) For the current tightening torques (pay attention to possible differences between aluminum and steel wheel rims), refer to the information provided by the vehicle manufacturer concerning the attachment of series-production wheels, or, if using special-purpose wheels, refer to the specifications of the wheel manufacturer, as well as the parts certificate concerning wheel spacer. Verify the minimum thread reach of the elongated wheel bolts:

**Thread M12x1.25 = at least 8.0 rotations = approx. 10 mm of load-bearing thread**

**Thread M12x1.5 = at least 6.5 rotations = approx. 10 mm of load-bearing thread**

**Thread M12x1.75 = at least 6.5 rotations = approx. 12 mm of load-bearing thread**

**Thread M14x1.25 = at least 9 rotations = approx. 12 mm of load-bearing thread**

**Thread M14x1.5 = at least 7.5 rotations = approx. 11 mm of load-bearing thread**

**Thread 1/2" UNF = at least 8.0 rotations = approx. 11 mm of load-bearing thread**

- e) Please ensure that the wheel screws do not damage any part of the brake system (ABS sensors etc.) Turn the wheel first **by hand** and check clearance on the inside (max. tolerance for some vehicles is only 2 mm (RA Mercedes)).

4. For these vehicles, because of the difference in axle-cap length on the front axle, our DR-System can only be used if the centering contour is drilled out. Because the centering stub can become thin-walled, we do not produce this contour in series.
5. For vehicles with cross-leaf-springs on axle 2.
6. For vehicles with longitudinal leaf-springs on axle 2.
7. The original wheel screw which sticks out of the inner side of the wheel needs to have a permanent thread and it's length has to be smaller than the thickness of the spacer.
8. The supplied nuts and the original stud bolts can not look out of the spacer. If they do anyway only wheels with gaps in the contact-surface can be used. The use of steel-rims is generally not possible. Additional technical notes can be found in the mounting instructions for DRM-systems and possibly in the part approval.
9. For vehicles from AUDI type > 89, B4 and C4/S4 with a disc-brake at the rear axle the centering stub might be too long for the 30 mm-Systems. If that case type Part. No. 40234572 (4-hole) and Part. No. 4055571 (5-hole) must be used.
10. On some models the centering stubs are longer than 15 mm and have to be shortened to a length of 15mm max. when using a 30 mm System or the spacer has to be thicker (at least a 20 mm-System)
11. The holding-clamp/bolts on the brake-disc/barrel must be removed if Spacers show no gaps.
12. These vehicles have different shoulder diameters in the studs depending on model and axle. The DRS Installation-Information must be carefully followed. If exchange of the studs is required, please call for further information.

13. The hub cap (axle 1) on this vehicle might be too long for our spacer-systems. If this is the case, fitting is not possible. We therefore have DR-Systems with a special hub-contour. Please call us for further information.
14. When using DRA-Systems in conjunction with standard-wheels, standard-bolts will be too long. They have to be shortened or be replaced by a new bolt, Part. No. 1452802. In this case a spanner – TS 17 – must be added to the Board tool box.
15. Depending on model/axle and year, NISSAN vehicles have different diameters in the shoulder of the studs. Please see the following list in which you will find notes for the measurements of the shoulder studs required for the installation. The systems shown in the catalog will be supplied with shoulder-bolts d= 14,25, if you need d=12,85 please add a 1, at the end of the Part. No.

**See table page 341.**

16. Because of different studs on the rear axle for vehicles with a drum-brake you have to use the following Part. No. to order: DRS System 10 mm – 10657151 and DRS System 30 mm – 30657151.

17. Depending on model/axle and year, MAZDA vehicles have different diameters in the shoulder of the studs. Please see the following list in which you will find notes for the measurements of the studs required for the installation. The Systems shown in the catalog will be supplied with shoulder-bolts d=13,00, if you need d=14,85 please add a 1, at the end of the Part. No.

**See table page 341.** Information is subject to change without prior notice.

18. These spacers without a double-sided centering are only useable for cars with a sufficient length of the centering to be able to center the wheels enough despite the spacer.

- 18b. The following preconditions have to be fulfilled for using these wheel spacers:

**See table page 341.**

19. When using our DRA-Systems the DRA-bolts on the rear axle might be too long depending on the brake system. They either have to be shortened by 3 mm or exchanged with Part. No. 1252201.

20. For these vehicles you can also use our 40 mm DRA-Systems or 30 – 40 mm DRM-Systems.

**See table page 342.**

21. When using our 50/60 mm Systems for vehicles with sliding doors you have to check the clearance of the fitting!

22. Older Blazer models use 7/16" UNF mounting parts. In this case the DRM-nuts have to be replaced by Part. No. 716001.

23. These spacers without a double-sided centering are only useable for cars with a sufficient length of the centering to be able to center the wheels enough despite the spacer. Not for wheels with flat-head-nuts!

24. If the attachmet face is too small, spacers with an outer diameter of 150mm are available alternatively.

Please find below the part numbers for these:

DR-System 16 mm = 162555719

DR-System 20 mm Version A= 202555713A

DR-System 20 mm Version B= 202555713B DR-System 24 mm = 242555713

DR-System 30 mm = 302555716

DR-System 40 mm = 402555716

DRA-System 40 mm = 4025572

DRA-System 60 mm = 50255712

25. **Not usable with steel-rims!**

26. Not for VW Passat CC.

27. Only for front axle.

28. Only for rear axle.

29. These wheel spacers are mounted to the car with the original fastening elements. Additional accessory is not needed. Make sure the length of the original stud bolts is adequate.

30. Mounting the longer stud bolts may require extensive effort. If applicable, the wheel bearings have to be renewed.

31. Wheel spacers with ABE are only useable for the original wheels shown in the ABE which is enclosed in the delivery. For special wheel/tyre combinations an additional inspection is necessary. ABE are just valid in Germany. Included in the delivery of the ABE spacers is the entire fastening material.

Included in the delivery of the ABE spacers is the entire fastening material.

32. The set contains: 2 spacers, 10 longer wheel screws, wheel lock with p/n 10217-1.

33. The set contains: 4 spacers, 16 longer wheel screws, wheel lock with p/n 10217-1.

34. The set contains: 4 spacers, 20 longer wheel screws, wheel lock with p/n 10217-1.

35. The set contains: 2 spacers, 10 longer wheel screws incl. 2 wheel lock screws.

36. The set contains: 2 spacers with pressed-in stud bolts and nuts

37. The set contains: 4 spacers with pressed-in stud bolts and nuts

38. The set contains: 4 spacers

39. These wheel spacers are mounted with the provided shank nuts. More accessory is not needed. Please make sure the required thread depth of the fastening elements is sufficient.

40. Not useable with original 19" wheels. (the pouring pockets inside the wheel is not sufficient)

41. The set contains: 2 spacers, 6 longer wheel screws incl. 2 wheel lock screws.

42. Only for cars with all-wheel steering mechanism. (4CONTROL)

43. Please note the permissible wheel/tyre combinations mentioned in the type approval!

44. The original wheel screws have to be replaced with shorter ones. These are included in delivery!

When using aftermarket wheels with non-original screws, shorter ones have to be used!

45. Only useable on the front axle of 2WD cars. Useable on the front and rear axle for 4WD cars.

46. Only for cars without all-wheel steering mechanism. (4CONTROL)

**H&R is not responsible for typographical or photographic errors. 02/2018**

## To guideline 15, DRS-Systeme NISSAN

Vehicle	Model	DRS-Systems/required DRS-shoulder				
		Shoulder	Front axle	Shoulder	Rear axle	
MICRA	K10	MA10+12 from year 12/88	small big	12,85 mm 14,25 mm	small big	12,85 mm 14,25 mm
	K11	CG10+13 DE	big	14,25 mm	big	14,25 mm
SUNNY	N14	2 WD without ABS	big	14,25 mm	big	14,25 mm
		2 WD with ABS	big	14,25 mm	big	14,25 mm
		4 WD all	big	14,25 mm	big	14,25 mm
SUNNY	Y 10L without ABS with ABS+4x4	big big	14,25 mm 14,25 mm	big big	12,85 mm 14,25 mm	
100 NX	B13	GA 16 + SR 20 DE	big	14,25 mm	big	14,25 mm
ALMERA	N15	all	big	14,25 mm	big	14,25 mm
PRIMERA	P10	2 WD 4x4	big big	14,25 mm 14,25 mm	big	14,25 mm
PRIMERA	W10	up to 1/95	small	12,85 mm	small	12,85 mm
		up to 4/96	small	12,85 mm	big	14,25 mm
		from 5/96	big	14,25 mm	big	14,25 mm
PRIMERA	P11	all	big	14,25 mm	big	14,25 mm
200 SX	S13	CA 18 T	big	12,85 mm	small	12,85 mm
200 SX	S14	SR 20 DET	big	14,25 mm	small	12,85 mm
300 ZX	Z32	VG 30 DTT	big	14,25 mm	small	12,85 mm
MAXIMA	J30	up to 10/91	small	12,85 mm	small	12,85 mm
		up to 12/94	big	14,25 mm	small	12,85 mm
		from 01/95	big	14,25 mm	big	14,25 mm
MAXIMA	A32	VQ20+30DE	big	14,25 mm	big	14,25 mm
SERENA	C23	all	big	14,25 mm	small	12,85 mm

## To guideline 17, DRS-Systeme MAZDA

Vehicle	Model	DRS-Systems/required DRS-shoulder			
		Shoulder	Front axle	Shoulder	Rear Axle
323	BG	small	13,00 mm	small	13,00 mm
		up to chas.-no. 753743	up to chas.-no. 773461		
323	BG	large	14,85 mm	large	14,85 mm
		from chas.-no. 753744	from chas.-no. 773462		
323	GT/GTR	small	13,00 mm	large	14,85 mm
323	BA/BJ	large	14,85 mm	small	13,00 mm
DEMIO	DW	small	13,00 mm	small	13,00 mm
626	GE/GEA	small	13,00 mm	small	13,00 mm
626	GF/GV/GW	small	13,00 mm	small	13,00 mm
MX 3	EC	large	14,85 mm	small	13,00 mm
MX 5	NA	small	13,00 mm	small	13,00 mm
			up to chas.-no. 133232		
			large	14,85 mm	
			from chas.-no.		
MX 5	NB	small	13,00 mm	large	14,85 mm
MX 6	GE6	small	13,00 mm	small	13,00 mm
		up to chas.-no. 101861	up to chas.-no. 101861		
		large	14,85 mm	small	13,00 mm
		from chas.-no. 101862	from chas.-no. 101862		
XEDOS	6/9 CA/TA	small	13,00 mm	small	13,00 mm

## To guideline 18b

Vehicle	Order-no.	Technical requirements			
		(see page 343, ff.)			
ALFA ROMEO	2245651	Only for rim with inner bavel mind. 6x45	Wheel hub length at the car max. 15 mm.		
ALFA ROMEO	2445651	Only for rim with inner bavel mind. 5x45	Wheel hub length at the car max. 15 mm.		
ALFA ROMEO/FIAT/LANCIA	20145802	Only for rim with inner bavel mind. 2x45	Wheel hub length at the car max. 11 mm		
ALFA ROMEO/FIAT/LANCIA	24145802	Only for rim with inner bavel mind. 2x45°	Wheel hub length at the car max. 13 mm		
ALFA ROMEO/FIAT/LANCIA	20135580	Wheel hub length at the car max. 10,5 mm.			
ALFA ROMEO/FIAT/LANCIA	20135584	Wheel hub length at the car max. 10,5 mm.			
ALFA ROMEO/FIAT/LANCIA	24135580	Wheel hub length at the car max. 12,5 mm.			
ALFA ROMEO/FIAT/LANCIA	24135584	Wheel hub length at the car max. 12,5 mm.			
AUDI/SEAT/SKODA/VW	162345712	Only for rim with inner bavel mind. 7x45°	Wheel hub length at the car max. 14 mm.		

## To guideline 18b

(see page 343, ff.)

Vehicle	Order-no.	Technical requirements
CITROEN/PEUGEOT/VOLVO	2434650	Wheel hub length at the car max. 12 mm
CITROEN/PEUGEOT/VOLVO	2036560	Wheel hub length at the car max. 11 mm
CITROEN/PEUGEOT/VOLVO	2435650	Wheel hub length at the car max. 10 mm
DaimlerChrysler/MERCEDES	2055665	Wheel hub length at the car max. 9 mm
DaimlerChrysler/MERCEDES	2455665	Wheel hub length at the car max. 10 mm
DaimlerChrysler/MERCEDES	2655665	Wheel hub length at the car max. 12,5 mm
DaimlerChrysler/MERCEDES	2055667	Wheel hub length at the car max. 9 mm.
DaimlerChrysler/MERCEDES	2455667	Wheel hub length at the car max. 10 mm.
DaimlerChrysler/MERCEDES	22556659	Wheel hub length at the car max. 9 mm
DaimlerChrysler/MERCEDES	26556659	Wheel hub length at the car max. 10 mm
DaimlerChrysler/MERCEDES	20556650	Wheel hub length at the car max. 10 mm.
DaimlerChrysler/MERCEDES	24556650	Wheel hub length at the car max. 11 mm.
FORD/MAZDA	20346331	Wheel hub length at the car max. 11 mm
FORD	1835633MZ5	Wheel hub length at the car max. 11 mm
FORD	20356331	Wheel hub length at the car max. 11 mm
FORD	2035635MZ5	Wheel hub length at the car max. 12 mm
HONDA	20245616	Wheel hub length at the car max. 10 mm
HONDA	2064640	Wheel hub length at the car max. 11 mm
HONDA	2065640	Wheel hub length at the car max. 11 mm
HONDA	2065700	Wheel hub length at the car max. 11 mm
HYUNDAI/TOYOTA	20245414	Wheel hub length at the car max. 11 mm
MAZDA	1824541	Wheel hub length at the car max. 8,5 mm
MAZDA	1824541MZ5	Wheel hub length at the car max. 8,5 mm
MAZDA	20245410	Wheel hub length at the car max. 11 mm
MAZDA	202454101	Wheel hub length at the car max. 11 mm
NISSAN	2064662	Wheel hub length at the car max. 10 mm
NISSAN	2065662	Wheel hub length at the car max. 10 mm
OPEL	2024541	Wheel hub length at the car max. 11 mm
OPEL	2045651	Only for rim with inner bevel mind. 5x45° Wheel hub length at the car max. 12 mm.
OPEL	2445651	Only for rim with inner bevel mind. 5x45° Wheel hub length at the car max. 15 mm
SUZUKI	2024541	Wheel hub length at the car max. 11 mm
TOYOTA	2025541	Wheel hub length at the car max. 10 mm
TOYOTA	20656014	Wheel hub length at the car max. 11 mm
RENAULT	20365601	Wheel hub length at the car max. 11 mm

## To guideline 18b

(see page 343, ff.)

Vehicle	Order-no.	Technical requirements
RENAULT	20365608	Wheel hub length at the car max. 11 mm
RENAULT	24365608	Wheel hub length at the car max. 13 mm
VW Käfer	2094786	Wheel hub length at the car max. 11 mm

## To guideline 20:

Vehicles	System/ Widening per Side	Notes	Order No.
----------	------------------------------	-------	-----------

ALFA ROMEO 4-hole	DRA/20	7	40145801
ALFA ROMEO 5-hole	DRA/20	7	40155801
AUDI 4-Loch, Bolt pattern 108	DRA/20	7	4034571
AUDI/VW 5-hole, Bolt pattern 112	DRA/20	7	40555712
AUDI/VW 5-hole, Bolt pattern 100	DRA/20	7	4025571
BMW E30	DRA/20	7	4024571
BMW	DRA/20	7	40757252
BMW E39	DRA/20	7	40757402
CITROEN/PEUGEOT	DRA/20	7	40346501
MERCEDES	DRA/20	7	40556653
MERCEDES W140/W215/W220	DRA/20	7	40556654
OPEL 4-hole	DRA/20	7	40245661
OPEL 5-hole	DRA/20	7	40456501
RENAULT 4-hole	DRA/20	7	4024601
SEAT/SKODA 5-hole, Bolt pattern 100	DRA/20	7	4025571
SEAT/SKODA/VW 4-hole, Bolt pattern 100	DRA/20	7	4024571



# HINWEISE TRAK<sup>®</sup> SPURVERBREITERUNGEN/ GUIDELINES TRAK<sup>®</sup> WHEEL SPACERS



Länge der Radnabe hier 11mm (Beispiel)/  
Length of wheel hub 11mm (example)



Darstellung Aussenfase 5x45°/Outer bavel 5x45°



Darstellung Aussenfase 7x45°/Outer bavel 7x45°



Artikel-Nr./Part-no. 162345712:  
Radnabenlänge max. 14 mm,  
Felgeninnenfase mind. 7x45°  
*Wheel hub length max. 14 mm.  
Inner bavel 7x45°.*



Artikel-Nr./Part-no. 202345714:  
Radnabenlänge max. 16 mm,  
Felgeninnenfase mind. 7x45°  
*Wheel hub length max. 16 mm.  
Inner bavel 7x45°.*



Artikel-Nr./Part-no. 24234571:  
Radnabenlänge max. 18 mm.  
Felgeninnenfase mind. 7x45°  
*Wheel hub length max. 18 mm.  
Inner bavel 7x45°.*



Artikel-Nr./Part-no. 16255570:  
Radnabenlänge max. 13,5 mm,  
Felgeninnenfase mind. 7x45°  
*Wheel hub length max. 13,5 mm.  
Inner bavel 7x45°.*



Artikel-Nr./Part-no. 20255570A:  
Radnabenlänge max. 15 mm,  
Felgeninnenfase mind. 7x45°  
*Wheel hub length max. 15 mm.  
Inner bavel 7x45°.*



Artikel-Nr./Part-no. 20255570B:  
Radnabenlänge max. 13,5 mm,  
Felgeninnenfase mind. 5x45°  
*Wheel hub length max. 13,5 mm.  
Inner bavel 5x45°.*



Artikel-Nr./Part-no. 24255570A:  
Radnabenlänge max. 17 mm,  
Felgeninnenfase mind. 7x45°  
*Wheel hub length max. 17 mm.  
Inner bavel 7x45°.*



Artikel-Nr./Part-no. 24255570B:  
Radnabenlänge max. 14,5 mm,  
Felgeninnenfase mind. 5x45°  
*Wheel hub length max. 14,5 mm.  
Inner bavel 5x45°.*



Artikel-Nr./Part-no. 30255570:  
Radnabenlänge max. 17 mm,  
Felgeninnenfase mind. 4x45°  
*Wheel hub length max. 17 mm.  
Inner bavel 4x45°.*



Artikel-Nr./Part-no. 162555716:  
Radnabenlänge max. 14 mm,  
Felgeninnenfase mind. 7x45°  
*Wheel hub length max. 14 mm.  
Inner bavel 7x45°.*



Artikel-Nr./Part-no. 202555712A:  
Radnabenlänge max. 16 mm,  
Felgeninnenfase mind. 7x45°  
*Wheel hub length max. 16 mm.  
Inner bavel 7x45°.*



Artikel-Nr./Part-no. 202555712B:  
Radnabenlänge max. 14 mm,  
Felgeninnenfase mind. 5x45°  
*Wheel hub length max. 14 mm.  
Inner bavel 5x45°.*



Artikel-Nr./Part-no. 24255571:  
Radnabenlänge max. 15 mm,  
Felgeninnenfase mind. 5x45°  
*Wheel hub length max. 15 mm.  
Inner bavel 5x45°.*



Artikel-Nr./Part-no. 16555572:  
Radnabenlänge max. 14 mm,  
Felgeninnenfase mind. 7x45°  
*Wheel hub length max. 14 mm.  
Inner bavel 7x45°.*



Artikel-Nr./Part-no. 20555571A:  
Radnabenlänge max. 15,5 mm,  
Felgeninnenfase mind. 6,5x45°  
*Wheel hub length max. 15,5 mm.  
Inner bavel 6,5x45°.*



Artikel-Nr./Part-no. 20555571B:  
Radnabenlänge max. 12 mm,  
Felgeninnenfase mind. 4x45°  
*Wheel hub length max. 12 mm.  
Inner bavel 4x45°.*



Artikel-Nr./Part-no. 2455571, 2455577:  
Radnabenlänge max. 15 mm.  
Felgeninnenfase mind. 5x45°  
*Wheel hub length max. 15 mm.*  
*Inner bavel 5x45°.*



Artikel-Nr./Part-no. 1655573, 1655577:  
Radnabenlänge max. 12 mm.  
Felgeninnenfase mind. 6x45°  
*Wheel hub length max. 12 mm.*  
*Inner bavel 6x45°*



Artikel-Nr./Part-no. 2055573A, 2055577A:  
Radnabenlänge max. 15 mm.  
Felgeninnenfase mind. 6x45°  
*Wheel hub length max. 15 mm.*  
*Inner bavel 6x45°*



Artikel-Nr./Part-no. 2055573B, 2055577B:  
Radnabenlänge max. 12 mm.  
Felgeninnenfase mind. 4x45°  
*Wheel hub length max. 12 mm.*  
*Inner bavel 4x45°*



Artikel-Nr./Part-no. 2055665:  
Radnabenlänge max. 9 mm.  
*Wheel hub length max. 9 mm.*



Artikel-Nr./Part-no. 2455665:  
Radnabenlänge max. 10 mm.  
*Wheel hub length max. 10 mm.*



Artikel-Nr./Part-no. 2655665:  
Radnabenlänge max. 12,5 mm.  
*Wheel hub length max. 12,5 mm.*



Artikel-Nr./Part-no. 1655668 :  
Radnabenlänge max. 12 mm.  
Felgeninnenfase mind. 6x45°  
*Wheel hub length max. 12 mm.*  
*Inner bavel 6x45°*



Artikel-Nr./Part-no. 2055668:  
Radnabenlänge max. 13,5 mm.  
Felgeninnenfase mind. 5x45°  
*Wheel hub length max. 13,5 mm.*  
*Inner bavel 5x45°*



Artikel-Nr./Part-no. 2455668:  
Radnabenlänge max. 13,5 mm.  
Felgeninnenfase mind. 4x45°  
*Wheel hub length max. 13,5 mm.*  
*Inner bavel 4x45°*



Artikel-Nr./Part-no. 3055668:  
Radnabenlänge max. 17 mm.  
Felgeninnenfase mind. 4x45°  
*Wheel hub length max. 17 mm.*  
*Inner bavel 4x45°*



Artikel-Nr./Part-no. 20556659, 24556659,  
30556659,  
Spezielle Aussenkontur für Daimler  
Chrysler-Modelle an der Vorderachse/  
*special outer contour for DaimlerChrys-  
ler-cars on the front axle*



Artikel-Nr./Part-no. 22556659:  
Radnabenlänge max. 9 mm.  
*Wheel hub length max. 9 mm.*



Artikel-Nr./Part-no. 26556659:  
Radnabenlänge max. 10 mm.  
*Wheel hub length max. 10 mm.*



Artikel-Nr./Part-no. 40556659.  
Spezielle Aussenkontur für Daimler  
Chrysler-Modelle an der Vorderachse/  
*special outer contour for DaimlerChrys-  
ler-cars on the front axle*



Artikel-Nr./Part-no. 2255664,  
Radnabenlänge am Fahrzeug maximal  
11 mm/*Wheel hub length at the car  
max. 11 mm.*



Artikel-Nr./Part-no. 2455664.  
Radnabenlänge am Fahrzeug maximal  
11,5 mm/*Wheel hub length at the car  
max. 11,5 mm.*



Artikel-Nr./Part-no. 2655664.  
Radnabenlänge am Fahrzeug maximal  
12 mm/*Wheel hub length at the car  
max. 12 mm.*



Artikel-Nr./Part-no. 2075725, 2075726:  
Radnabenlänge max. 12 mm.  
*Wheel hub length max. 12 mm.*



Artikel-Nr./Part-no. 2475725, 2475726:  
Radnabenlänge max. 12 mm.  
*Wheel hub length max. 12 mm.*



Artikel-Nr./Part-no. 2675726:  
Radnabenlänge max. 14,5 mm.  
*Wheel hub length max. 14,5 mm.*



Artikel-Nr./Part-no. 2075740:  
Radnabenlänge max. 11 mm.  
*Wheel hub length max. 11 mm.*



Artikel-Nr./Part-no. 2475740:  
Radnabenlänge max. 12 mm.  
*Wheel hub length max. 12 mm.*



Artikel-Nr./Part-no. 20145802:  
Radnabenlänge max. 11 mm.  
Felgeninnenfase mind. 2x45°  
*Wheel hub length max. 11 mm.*  
*Inner bavel 2x45°.*



Artikel-Nr./Part-no. 24145802:  
Radnabenlänge max. 13 mm.  
Felgeninnenfase mind. 2x45°  
*Wheel hub length max. 13 mm.*  
*Inner bavel 2x45°.*



Artikel-Nr./Part-no. 20135580, 20135584:  
Radnabenlänge max. 10,5 mm.  
*Wheel hub length max. 10,5 mm.*



Artikel-Nr./Part-no. 24135580, 24135584:  
Radnabenlänge max. 12,5 mm.  
*Wheel hub length max. 12,5 mm.*



Artikel-Nr./Part-no. 20346331:  
Radnabenlänge max. 11 mm.  
*Wheel hub length max. 11 mm.*



Artikel-Nr./Part-no. 1634635MZ5:  
Radnabenlänge max. 9 mm.  
*Wheel hub length max. 9 mm.*



Artikel-Nr./Part-no. 2034635MZ5:  
Radnabenlänge max. 11 mm.  
*Wheel hub length max. 11 mm.*



Artikel-Nr./Part-no. 1835635MZ5:  
Radnabenlänge max. 11 mm.  
*Wheel hub length max. 11 mm.*



Artikel-Nr./Part-no. 2035635MZ5:  
Radnabenlänge max. 12 mm.  
*Wheel hub length max. 12 mm.*



Artikel-Nr./Part-no. 20356331:  
Radnabenlänge max. 11 mm.  
*Wheel hub length max. 11 mm.*



Artikel-Nr./Part-no. 1824541MZ5:  
Radnabenlänge max. 8,5 mm.  
*Wheel hub length max. 8,5 mm.*



Artikel-Nr./Part-no. 20245414, 20245410,  
202454101, 2024541:  
Radnabenlänge max. 11 mm.  
*Wheel hub length max. 11 mm.*



Artikel-Nr./Part-no. 20245616:  
Radnabenlänge max. 10 mm.  
*Wheel hub length max. 10 mm.*



Artikel-Nr./Part-no. 20365601:  
Radnabenlänge max. 11 mm.  
*Wheel hub length max. 11 mm.*



Artikel-Nr./Part-no. 20656014:  
Radnabenlänge max. 11 mm.  
*Wheel hub length max. 11 mm.*



Artikel-Nr./Part-no. 2034650:  
Radnabenlänge max. 11 mm.  
*Wheel hub length max. 11 mm.*



Artikel-Nr./Part-no. 2434650:  
Radnabenlänge max. 12 mm.  
*Wheel hub length max. 12 mm.*



Artikel-Nr./Part-no. 2035650:  
Radnabenlänge max. 11 mm.  
*Wheel hub length max. 11 mm.*



Artikel-Nr./Part-no. 2435650:  
Radnabenlänge max. 10 mm.  
*Wheel hub length max. 10 mm.*



Artikel-Nr./Part-no. 2045651:  
Radnabenlänge max. 12 mm.  
Felgeninnenfase mind. 5x45°  
*Wheel hub length max. 12 mm.*  
*Inner bavel 5x45°*



Artikel-Nr./Part-no. 2445651:  
Radnabenlänge max. 15 mm.  
Felgeninnenfase mind. 5x45°  
*Wheel hub length max. 15 mm.*  
*Inner bavel 5x45°*



Artikel-Nr./Part-no. 2064640:  
Radnabenlänge max. 11 mm.  
*Wheel hub length max. 11 mm.*



Artikel-Nr./Part-no. 2065640:  
Radnabenlänge max. 11 mm.  
*Wheel hub length max. 11 mm.*



Artikel-Nr./Part-no. 2064662:  
Radnabenlänge max. 10 mm.  
*Wheel hub length max. 10 mm.*



Artikel-Nr./Part-no. 2065662:  
Radnabenlänge max. 10 mm.  
*Wheel hub length max. 10 mm.*



Artikel-Nr./Part-no. 2025541:  
Radnabenlänge max. 10 mm.  
*Wheel hub length max. 10 mm.*



Artikel-Nr./Part-no. 20656710:  
Radnabenlänge max. 11 mm.  
*Wheel hub length max. 11 mm.*



Artikel-Nr./Part-no. 2065700:  
Radnabenlänge max. 11 mm.  
*Wheel hub length max. 11 mm.*